



L'affascinante mondo  
dei treni

L'appuntamento  
con la storia

Viaggi 2018



## L'Europa del Nord la Scandinavia, in ferrovia

Danimarca, Svezia e  
Norvegia

**dal 08.07.2018 al 19.07.2018**  
**12 giorni di viaggio**

12 giorni di viaggio alla scoperta delle tre monarchie costituzionali dell'Europa del Nord: Danimarca, Svezia e Norvegia! Inoltre rimane tempo per navigare fiordi, scalare in treno montagne, scoprire grandiosi e insoliti paesaggi che ricordano il mondo delle saghe e delle favole del Medioevo e non da ultimo città dinamiche con una pronunciata coscienza ecologica ed alta qualità di vita.

Mentre la Norvegia entusiasma in particolare con profondi fiordi e montagne scoscese, la Svezia meridionale, più piatta, vanta vaste foreste e innumerevoli laghi e fiumi. La Danimarca invece ci mostra un paesaggio dai colori delicati, dove acqua e mare sono onnipresenti.

---

### **Giorno 1**

#### **Basilea - Amburgo**

Da Basilea, risaliamo velocemente verso il Nord della Germania. Il tragitto in treno offre allo sguardo del viaggiatore una grande varietà di paesaggi, sia urbani che rurali. A mezzogiorno pranzo a bordo dell'ICC. Arrivo ad Amburgo e sistemazione in albergo.

---

### **Giorno 2**

#### **Amburgo - Copenaghen**

Il treno da Amburgo a Copenaghen offre la peculiarità di una traversata in traghetto. All'arrivo a Copenaghen, giro commentato della città. Tempo libero e cena in comune al Tivoli, parco divertimenti unico nel suo genere.

---

### **Giorno 3**

#### **Copenaghen – Mjölby – Hallsberg – Karlstad**

Si parte per la Svezia. L'itinerario scelto per questa giornata passa da Mjölby, poi da Hallsberg – importantissimo nodo ferroviario di questa zona della Svezia – per concludersi a Karlstad, sulla riva nord del grande lago Vänern. Questa città della contea di Värmland è considerata la più soleggiata di tutta la Svezia.

---

### **Giorno 4**

#### **Karlstad – Oslo**

Bastano 2 ore e 30 per raggiungere in treno la capitale norvegese. Dopo il pranzo, visita della città alla scoperta di innumerevoli luoghi storici e culturali. Oslo dà grande importanza ad un'alta qualità di vita ed offre un felice connubio di spazi verdi, progresso e modernità.

---

### **Giorno 5**

#### **Oslo**

Giornata dedicata interamente a Oslo, iniziando al mattino con un'escursione in nave nel suo fiordo. Un'esperienza unica con una magnifica vista sulla capitale norvegese. Dopo il pranzo, pomeriggio libero.

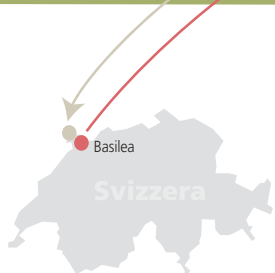
---

### **Giorno 6**

#### **Oslo – Bergen**

Per mezzo del magnifico treno panoramico di Bergen, inaugurato nel 1909 e che con i suoi 471 km di rotaie rappresenta la tratta ferroviaria più alta del Nordeuropa (salendo in direzione dell'altopiano dell'Handargevidda fino a 1222 m s/m) raggiungiamo a metà pomeriggio Bergen, la seconda città più grande della Norvegia. Questo antico porto anseatico, la cui origine risale all'epoca dei Vichinghi, ha saputo conservare l'atmosfera di una cittadina tipica, con le sue case ricche di fascino. Il quartiere di Bryggen, con le sue casette di legno, è oggi patrimonio dell'umanità.

---



### **Giorno 7**

#### **Bergen**

Al mattino giro della città con un mini-trenino. In seguito salita in funicolare al Fløyen (320 m) dal quale si gode una magnifica vista sulla città, il suo fiordo e le montagne circostanti. Dopo il pranzo, ridiscesa e pomeriggio libero. Cena in un tipico ristorante nel quartiere dei Bryggen.

### **Giorno 8**

#### **Bergen – Flåm**

Durante il viaggio di lungo il Sognefjord (il fiordo più lungo del mondo) si possono ammirare variegati paesaggi impressionanti e stupefacenti (pranzo a bordo). Verso metà pomeriggio arrivo a Flåm, un piccolo villaggio rannicchiato in cima all'Aurlandsfjord, tra alte montagne e strette vallate.

### **Giorno 9**

#### **Flåm – Myrdal – Oslo - Karlstad**

Dapprima con la Flåmsbana (la più ripida linea ferroviaria al mondo e oggi una delle più grandi attrazioni della Norvegia), si sale fino a Myrdal. La corta tratta offre un paesaggio mozzafiato fatto di profonde gole, cascate che cadono a picco dai ripidi pendii e lungo i quali sono appese piccole fattorie di montagna, attraversando svariate gallerie: un capolavoro dell'architettura ferroviaria. Con la linea ferroviaria Bergensbana si continua per Oslo, e proseguire poi per Karlstad, in Svezia.

### **Giorno 10**

#### **Karlstad – Göteborg – Copenhagen – Odense**

Tragitto in treno per Göteborg. Giro della città e pranzo. Seconda città più importante della Svezia e porto principale del paese, Göteborg si affaccia completamente sul mare. Una città a misura d'uomo con i suoi canali, musei e quartieri alternativi. La giornata prosegue in direzione di Odense, via Copenhagen.

### **Giorno 11**

#### **Odense – Kolding - Amburgo**

Mattinata dedicata alla visita del museo ferroviario. Pranzo. Tragitto in treno passando per Kolding in direzione di Amburgo. Pernottamento nella città anseatica.

### **Giorno 12**

#### **Amburgo - Basilea**

Viaggio di ritorno verso Basilea con pranzo sull'ICC. Fine del viaggio.

### **Nostre prestazioni**

#### **Mezzi di trasporto**

Treni superveloci, treni storici, pullman moderni, postali dei fiordi

#### **Alloggi**

Hotel 3\*\*\* e 4\*\*\*\*

#### **Pasti**

Tutte le colazioni, pranzi e cene

#### **Percorsi e visite guidate**

Tutti i percorsi e le viste sono guidati

#### **Guide**

Professionisti esperti nel settore ferroviario

#### **Bagaglio**

I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

#### **Bevande**

Nei nostri viaggi non sono incluse le bevande

### **Prezzi**

#### **Camera doppia a persona**

CHF 4'990

#### **Camera singola**

CHF 5'580



## Percorri i lati insoliti della Francia

Le attrazioni ferroviarie francesi – fortezze e castelli – paesaggi incantati

**dal 02.09.2018 al 08.09.2018**  
**7 giorni di viaggio**

L'idea di questo viaggio è celata nel suo titolo: andare senza fretta alla scoperta di luoghi noti e meno noti (con percorsi a volte rapidi e altri meno) utilizzando mezzi di trasporto estremamente diversi tra loro di ieri e di oggi. I binari sono di grande attualità. I luoghi visitati sono ricchi di storia e raccontano passato e presente: Parigi da un'angolazione estremamente diversa vista da sotto in su, città dall'architettura reale nelle quali ancora si percepisce il fruscio di corte e le città medievali così ben conservate da evocare i 4 moschettieri... A ciò si aggiungono la grande varietà e la magia dei paesaggi attraversati. Senza dimenticare di mettere in conto i piaceri della tavola. Un itinerario inedito, ideato con lo spirito di gironzolare e vagabondare, sotto il segno degli incontri con gli appassionati che si dedicano alla tutela del loro patrimonio.

---

### **Giorno 1**

#### **Basilea – Digione – Parigi Gare de Lyon**

Da Basilea a Digione con l'Alta Velocità (TGV). Dopo la sosta pranzo a Digione, Alta Velocità (TGV) fino a Parigi Gare de Lyon. Nel corso di una visita guidata, scoperta delle "viscere" della metro parigina e della sua storia con l'ADEMAS Association D'Exploitation du Matériel Sprague (Associazione di sfruttamento del materiale Sprague-Thomson). Il principale obiettivo di questa associazione consiste nella tutela del materiale rotabile storico della metro della RATP parigina. Registrazione in hotel vicino alla stazione di Austerlitz.

---

### **Giorno 2**

#### **Parigi Stazione di Austerlitz – Les Aubrais – Orléans – Blois – Chambord – Tours**

In treno fino alla stazione di Aubrais, per raggiungere in tram la stazione di Orléans. In treno fino a Blois per godersi, grazie alla visita guidata, le bellezze architettoniche della città vecchia sovrastata dal Castello Reale. La giornata prosegue in treno fino a Tours. Visita guidata della città in tram e a piedi.

---

### **Giorno 3**

#### **Tours – Chenonceaux – Salbris**

Tragitto in treno per Chenonceaux. Visita guidata del castello, la cui struttura architettonica risale prevalentemente al periodo rinascimentale. È soprannominato il "castello delle Dame", poiché sono state delle donne a realizzarlo, sistemarlo, ingrandirlo. Ciascuna a seconda del proprio temperamento. Pranzo nell'Orangerie del castello. Dopo un tragitto in treno attraverso Gièvres e Valençay, si raggiunge Salbris sulla ferrovia "Bianco-Argento" per il pernottamento.

---

### **Giorno 4**

#### **Salbris – Limoges-Benedettini – Arnac/Pompadour – Brive-la-Gaillarde**

Il percorso ferroviario per raggiungere Limoges e la sua stazione benedettina passa da Viérzon. La stazione monumentale è un capolavoro architettonico ispirato all'Art nouveau, all'Art deco e al neoclassicismo. Costruita nel 1929, si trova al centro di un nodo ferroviario a otto diramazioni. Seguito della giornata al castello di Pompadour. Visita dell'antica fortezza distrutta da un incendio e ricostruita nel XV secolo. Dal XVII è stata anche stazione di monta equina. Itinerario in treno verso Brive-la-Gaillarde per il pernottamento.

---



## Nostre prestazioni

### Mezzi di trasporto

Treni superveloci, treni storici, pullman moderni, batelli

### Alloggi

Hotel 3\*\*\* e 4\*\*\*\*

### Pasti

Tutte le colazioni, pranzi e cene

### Percorsi e visite guidate

Tutti i percorsi e le viste sono guidati

### Guide

Professionisti esperti nel settore ferroviario

### Bagaglio

I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

### Bevande

Nei nostri viaggi non sono incluse le bevande

## Prezzi

### Camera doppia a persona

CHF 2'590

### Camera singola

CHF 2'790

## Giorno 5

### Brive-la-Gaillarde – Rocamadour – Martel – La Roque-Cageac – Cahors

Tragitto in treno fino alla città medievale conservata di Rocamadour, luogo di pellegrinaggio dal XII secolo. Dopo questa visita, trasferimento a Martel per un itinerario andata e ritorno sul treno a vapore del Quercy: 13 km di tracciato su una via panoramica a oltre 80 m di altezza, che offre un magnifico panorama sulla vallata della Dordogna. Una mini crociera a bordo di una gabarra, vecchia nave impiegata per il trasporto di materiali, dal magnifico villaggio della Roque-Cageac fino al ponte di Castelnaud dominato dal castello del XVIII secolo: un modo originale di scoprire una parte del Périgord gotico e dei suoi castelli sull'acqua. Trasferimento in pullman fino a Souillac, poi in treno fino a Cahors per il pernottamento.

## Giorno 6

### Cahors – Agen – Bordeaux

La mattinata è dedicata alla visita guidata di Cahors, città medievale dal ricco passato di antica capitale storica del Quercy. Trasferimento in treno attraverso Montauban per Agen. Visita guidata della città all'importante patrimonio medievale la cui ubicazione sulla riva della Garonna costituisce fin dall'antichità un antico asse tra le città di Bordeaux e Tolosa. Seguito del viaggio verso Bordeaux per il pernottamento.

## Giorno 7

### Bordeaux -- Marne-la-Vallée – Strasburgo – Basilea

Giornata dedicata al viaggio di ritorno. Fine del viaggio.



## Giura franco-svizzero... giardino segreto dell'orologeria e i suoi treni a tutte le ore

**dal 11.08.2018 al 14.08.2018**  
**4 giorni di viaggio**

Questo itinerario, a bordo dei più svariati treni, propone varie e intense scoperte lungo questa linea transfrontaliera spesso sconosciuta. La catena del Giura, con la sua geologia così particolare, la varietà dei luoghi tra terreni secchi, paludi e torbiere, i pascoli estivi con i tipici muretti opera dell'uomo, le fitte foreste che si specchiano nei laghi delle vallate più o meno incastonate tra le montagne... Questo Giura non conosce confini. Luogo di contrasti, ha forgiato il carattere della popolazione che vive qui. Ci sono tanti anziani che hanno lavorato il ferro con grande precisione, destrezza e minuziosità. Altri facevano i contadini di giorno e lavoravano come artigiani la sera e durante la stagione invernale. Uomini e donne che hanno contribuito allo sviluppo dell'orologeria e della meccanica di precisione lungo l'intero arco del Giura. Ancora oggi i bellissimi orologi montati a mano fanno ricorso alla competenza degli abitanti che vivono su queste montagne, sul lato francese come sul lato svizzero.

---

### Giorno 1

#### **Bienna – Yverdon-les-Bains – Sainte-Croix – Les Hôpitaux Neufs – Pontarlier**

Il percorso si svolge con InterCity e poi con il Trasporto Express Regionale da Bienna a Yverdon-les-Bains, fiancheggiando i laghi di Bienna e di Neuchâtel. Per salire a Ste-Croix, il treno percorre un grande anello a causa del notevole dislivello, offrendo un magnifico panorama ai passeggeri. A Ste-Croix, visita del Centro Internazionale della Meccanica d'arte (CIMA) e del museo degli automi. Dopo pranzo, trasferimento in pullman verso Hôpitaux Neufs (non lontano dalla stazione di Métabief). Il viaggio andata e ritorno a Fontaineronde a bordo del treno a vapore "Coni'Fer" narra una pagina di storia della ferrovia della regione. Resto del viaggio in pullman verso Pontarlier.

---

### Giorno 2

#### **Pontarlier – Frasne – Vallorbe – Le Sentier – Le Pont – l'Isle - Morges – Nyon – La Cure**

Tragitto in Treno Espresso Regionale per Frasne. La città nel cuore del Giura ha creato un'area tutelata dedicata alle torbiere, che sono in via di estinzione in queste regioni: museo a cielo aperto da scoprire in occasione di un'escursione. In treno fino a Vallorbe e poi verso la valle di Joux. Il Sentiero ospita "l'area orologiera" che presenta e spiega la storia dell'orologeria della vallata. Il ponte è raggiungibile in treno, poi la discesa verso l'Isle avviene sui carri postali. Parte successiva in treno con il BAM (per Bière – Apple – Morges) verso Morges e poi verso Nyon in treno FSS. Un altro treno, quello del "Nyon – St-Cergue" sale fino a La Cure per il pernottamento.

---

### Giorno 3

#### **La Cure – Morez – Arc et Senans - Besançon**

Da La Cure, breve tragitto in pullman per raggiungere la linea "des Hirondelles" a Morez. Il percorso offre uno scorcio estremamente completo e notevole dei lavori realizzati dall'uomo per "godersi" i rilievi naturali: una trentina di gallerie, circa 18 viadotti il cui tratto più impressionante si trova tra Morez e Morbier. La visita alla Salina Reale di Arc-et-Senans – inserita nel Patrimonio mondiale dell'Umanità - consente di scoprire un'architettura sorprendente, magistralmente restaurata, e meravigliosi giardini. Besançon è collegata tramite il Treno Espresso Regionale.

---



## Nostre prestazioni

### Mezzi di trasporto

Treni superveloci, treni storici, pullman moderni

### Alloggi

Hotel 3\*\*\* e 4\*\*\*\*

### Pasti

Tutte le colazioni, pranzi e cene

### Percorsi e visite guidate

Tutti i percorsi e le viste sono guidati

### Guide

Professionisti esperti nel settore ferroviario

### Bagaglio

I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

### Bevande

Nei nostri viaggi non sono incluse le bevande

## Giorno 4

### Besançon – Belfort/Montbéliard – Glovelier – Le Locle - La Chaux-de-Fonds – Bienne

Il tragitto in treno ha inizio con il Treno Espresso Regionale e prosegue con il Treno Alta Velocità (TGV) fino a Montbéliard. Poi si raggiunge Glovelier in pullman. La linea "Les Brenets – Le Locle" consente di raggiungere dalla fermata "au Chalet" il deposito ferroviario di La Douanière. L'"ASPFMN" - Associazione per la Tutela del Patrimonio Ferroviario delle Montagne di Neuchâtel - si è prefissata lo scopo di salvaguardare i vari edifici e le varie infrastrutture, in particolare il famoso deposito ferroviario PLM soprannominato "La Douanière". Si tratta dell'ultimo edificio, dal punto di vista architettonico, ad essere stato progettato in Svizzera con i camini di degassificazione per consentire lo scarico dei fumi delle locomotive a vapore. L'edificio è classificato a livello cantonale. Pranzo in loco con una tipica grigliata all'aperto. Ritorno in treno a Bienne, tramite La Chaux-de-Fonds. Fine del viaggio.

*Grazie al giornalista Olivier Bertrand, questo viaggio è stato brillantemente documentato sulle riviste ferroviarie francesi RailPassion e La Vie du Rail. Trovate i servizi integrali sul nostro sito internet [www.historiaswiss.com](http://www.historiaswiss.com)*

## Prezzi

### Abbonamento generale

Camera doppia per persona CHF 1'830

Camera singola CHF 1'890

### 1/2 tariffa

Camera doppia per persona CHF 1'890

Camera singola. CHF 1'950

### Senza abbonamento

Camera doppia per persona CHF 2'050

Camera singola CHF 2'110



## La Macedonia, un viaggio nel cuore dei Balcani

**dal 23.06. al 30.06.2018**  
**8 giorni di viaggio**

Il regno di Macedonia è stato fondato nell'VIII secolo a.C. Nell'Antichità è stata segnata in particolare dalle conquiste del re Filippo II e poi da quelle del figlio Alessandro III, detto "il Grande". Tali campagne di conquista hanno esteso il dominio dell'impero, grazie anche all'aiuto delle truppe greche, fino all'India ed Egitto (dal 359 al 323 a.C.). Il regno gode di grande espansione sotto la famiglia di Alessandro il Grande, generando brame esterne. Nei secoli il paese assiste al susseguirsi di svariati domini: Roma, vari popoli slavi, Bulgaria, Bisanzio e Impero ottomano. Fino all'annessione al territorio dell'ex-Jugoslavia nel XX secolo. Ogni periodo ha lasciato importanti tracce architettoniche e culturali, offrendo al turista moderno luoghi davvero notevoli: monasteri e chiese ortodosse, moschee, siti archeologici, città e villaggi ricchi di storia. Questa giovane democrazia, indipendente dal 1991, vede dunque convivere sul proprio territorio innumerevoli etnie diverse tra loro. Questa pluralità è d'altro canto all'origine del termine "macedonia", utilizzato nelle aree mediterranee per indicare un mix di frutta e verdura. Importante porto tra Oriente e Occidente, la Macedonia offre inoltre allo sguardo del turista una grande varietà di paesaggi, caratterizzati da una natura particolarmente incontaminata. Non conoscendo ancora il turismo di massa, la popolazione è accogliente, aperta e amichevole.

### **Giorno 1**

#### **Bergamo /Basilea- Skopje**

Volo per l'attuale capitale della Repubblica di Macedonia. Accoglienza da parte del nostro agente locale, trasferimento in autobus verso il centro e sistemazione in albergo.

### **Giorno 2**

#### **Skopje**

Visita della città vecchia e della fortezza di Kale, costruita nel VI secolo, che domina la città dalle sue mura. Notevolmente danneggiata dal terremoto del 1963, ha recuperato lo splendore di un tempo grazie a importanti lavori di restauro. Ritorno in città attraverso il Vecchio Bazar, il più grande dei Balcani dopo Istanbul, che evoca la magia dell'Oriente. La sera, cena tipica in un ristorante tradizionale.

### **Giorno 3**

#### **Skopje – Pantaleone/Nerezi – Monte Vodno – Canyon di Matka**

Dopo il passaggio davanti alle imponenti statue dei re Filippo II e Alessandro il Grande nella parte moderna della città, visita della casa memoriale di Madre Teresa, nata a Skopje e poi partita per operare in India. La chiesa di San Pantaleone nel monastero di Nerezi risale al XII secolo e presenta notevoli affreschi di epoca bizantina ben conservati. Salita in teleferica al monte Vodno per ammirare la veduta sulla città. La giornata si conclude con un'escursione in nave nel bellissimo sito naturale di Matka, con le sue profonde gole punteggiate di grotte.

### **Giorno 4**

#### **Skopje – Tetovo – Mavrovo – Ocrida**

La moschea dipinta di Tetovo risale al XV secolo ed è unica nel suo genere. I muri esterni presentano dei decori rettangolari assolutamente originali nel mondo dell'Islam. Grazie alla natura incontaminata, il bellissimo parco naturale di Mavrovo ha consentito di recensire tantissime specie animali e vegetali anche rare. Il Monastero di Jovan Bigorski, situato nel cuore del parco, è uno dei più importanti luoghi di culto ortodosso della Macedonia. In stile bizantino, è stato costruito nell'XI secolo. Ha subito numerosi saccheggi e distruzioni. Il monastero è famoso per i suoi affreschi e per la sua iconostasi, considerata un capolavoro degli scultori lignei dell'epoca. Arrivo a Ocrida a fine giornata.

### **Giorno 5**

#### **Ocrida – Monastero di San Naum**

La città di Ocrida è inserita nella lista dei patrimoni mondiali dell'umanità dell'UNESCO ed è costruita in pendenza, sulle rive del magnifico lago omonimo. Questa culla del cristianesimo slavo offre ai turisti un interessantissimo viaggio nel tempo, dall'Antichità ai giorni nostri, passando attraverso il Medioevo, il periodo bizantino e quello ottomano. Le rovine della fortezza dello zar bulgaro Samuel ricordano che la città è stata la capitale dell'impero bulgaro. La cattedrale Santa Sofia, che risale all'XI secolo, è nota per i bellissimi affreschi medievali. La chiesa di San Clemente custodisce preziose icone che risalgono al periodo





## Nostre prestazioni

### Mezzi di trasporto

Aereo, pullman moderni, battelli

### Alloggi

Hotel 3\*\*\* e 4\*\*\*\*

### Pasti

Tutte le colazioni, pranzi e cene

### Percorsi e visite guidate

Tutti i percorsi e le viste sono guidati

### Guide

Professionisti con formazione specifica in storia

### Bevande

Nei nostri viaggi non sono incluse le bevande

## Prezzi

Camera doppia a persona  
CHF 2'150

Camera singola  
CHF 2'300

compreso tra l'XI e il XVIII secolo. Fondato verso l'895, il monastero di San Naum è raggiungibile in nave. La sua architettura la rende un vero e proprio gioiello tipicamente bizantino. Ritorno a Ocrida dopo un giro attraverso le sorgenti del lago.

## Giorno 6

### Ocrida – Bitola – Prilep – Dojran

Bitola rispecchia l'immagine del suo ricco passato, un'immagine multiculturale. Questa città ha conosciuto un'influenza economica e culturale fuori dal comune nei Balcani, da cui deriva il suo immenso patrimonio architettonico. Nel V secolo a.C. il re Filippo II di Macedonia fece costruire la città di Heraclea Lincetis, le cui rovine rendono bene l'idea dell'importanza che rivestì dall'Antichità al XIX secolo. La giornata prosegue nei dintorni di Prilep per ammirare il monastero "sospeso" costruito sulla roccia, probabilmente ispirato ad alcune costruzioni greche dello stesso genere. Tragitto fino al lago Dojran per il pernottamento.

## Giorno 7

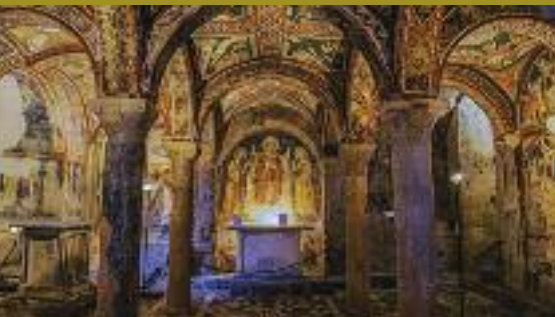
### Dojran – Stobi - Veles

L'antica città di Stobi ha vissuto un periodo di gloria grazie alla posizione strategica che occupava in epoca romana. In seguito la città divenne un vescovato tra i più importanti della regione. A questo periodo risalgono i bassorilievi ritrovati nella basilica. Le successive invasioni e un terremoto nel VI secolo a.C. spinsero gli abitanti ad abbandonare la città. La scoperta delle rovine risale al 1861, ma gli scavi veri e propri hanno avuto inizio dopo il 1924. Tali scavi hanno dato alla luce un teatro, delle terme, delle ville e circa 1600 m2 di mosaici. Il lavoro degli archeologi continua tutt'oggi. Tragitto verso Skopje e pernottamento.

## Giorno 8

### Skopje – Bergamo/Basilea

Trasferimento Veles – Skopje. Volo di ritorno e fine dell'itinerario.



## Lazio, tesori storici nei dintorni di Roma i Romani e gli Etruschi

**dal 09.06. al 15.06.2018**  
**7 giorni di viaggio**

La provincia del Lazio, di cui Roma è il capoluogo, fu abitata sin dal secondo millennio a.C. e conserva alcune tracce del suo lontano passato, rappresentate da preziose rovine etrusche. La civiltà romana è ovviamente presente ovunque con grandiosi siti storici. Nel Medioevo si svilupparono varie città grazie al commercio e alla presenza dei Papi che risiedevano fuori dalle mura di Roma. Con il consolidamento delle paludi nel XIX secolo, il piacevole paesaggio cominciò ad attirare i cittadini. Questo tour è un viaggio attraverso secoli di storia, lontano dalla grande città, in un paesaggio variegato e un ambiente ricco di attrattive.



---

### **Giorno 1**

#### **Bellinzona – Milano – Roma – Tivoli**

Il viaggio inizia a Zurigo, Ginevra oppure Bellinzona, a seconda del luogo di residenza dei viaggiatori. Da Milano, il gruppo viaggerà con il "Freccia Rossa" fino a Roma e poi Tivoli Terme. Hotel e cena.

---

### **Giorno 2**

#### **Tivoli – Subiaco – Tivoli**

In mattinata visita alla Villa Adriana, un palazzo con edifici classici, costruito nel II secolo d.C. dall'imperatore Adriano. Pranzo. Nel pomeriggio partenza per Subiaco e visita al monastero di Santa Scolastica, fondato nel VI secolo da San Benedetto. Ritorno a Tivoli Terme. Hotel e cena.

---

### **Giorno 3**

#### **Tivoli – Ferentino – Alatri – Tivoli**

Questa giornata è dedicata principalmente all'epoca romana. Visiteremo due pittoresche cittadine dal simile passato. Il grande orgoglio di Ferentino sono le mura cittadine di quasi 2,4 km di lunghezza, risalenti al II secolo a.C. L'acropoli di Alatri, città fondata nel VI secolo a.C., è una delle meglio conservate di tutta Italia. Ritorno a Tivoli Terme. Hotel e cena.

---

### **Giorno 4**

#### **Tivoli – Anagni – Palestrina – Villa d'Este – Tivoli**

La cattedrale di Anagni fu costruita in stile romanico e risale al secolo XI-XII. Era la città di origine di papa Bonifacio VIII, che l'aveva poi scelta come residenza estiva. Le sue controversie con il re francese Filippo il Bello e in particolare la cattura del pontefice, avvenuta nel 1303, sono entrate nella storia. Palestrina era, al tempo dei Romani, uno dei più grandi centri religiosi del Lazio. Gli imponenti resti del "santuario e oracolo" della Fortuna Primigenia meritano una piccola deviazione. Infine visita alla Villa d'Este e ritorno a Tivoli Terme. Hotel e cena.

---



## Nostre prestazioni

### Mezzi di trasporto

Treni superveloci, pullman moderni

### Alloggi

Hotel 4\*\*\*\*

### Pasti

Tutte le colazioni, pranzi e cene

### Percorsi e visite guidate

Tutti i percorsi e le viste sono guidati

### Guide

Professionisti con formazione specifica

in storia

### Bevande

Nei nostri viaggi non sono incluse le bevande

## Prezzi

Camera doppia a persona

CHF 2'250

Camera singola

CHF 2'370

## Giorno 5

### Tivoli – Ostia Antica – Cerveteri – Tarquinia – Viterbo

Ostia era il porto dell'antica Roma. Nel II secolo d.C. Roma contava una popolazione di quasi un milione di persone, e il porto serviva per il transito di numerose merci. Nell'ampia area del porto sono ancora oggi in corso vari scavi. Pranzo a Cerveteri, quindi visita delle imponenti tombe di epoca etrusca. Nel pomeriggio partenza per Tarquinia. Prima dell'epoca romana il Lazio si trovava sotto il dominio etrusco. A questo periodo è stato dedicato un museo allestito nel Palazzo Vitelleschi. Partenza per Viterbo. Hotel e cena.

## Giorno 6

### Viterbo

Nel XIII secolo Viterbo era il centro del papato, testimone di molti eventi eccezionali, e oggi vanta il magnifico Palazzo dei Papi e un incantevole borgo medievale. Pranzo e tempo libero. Hotel e cena.

## Giorno 7

### Viterbo – Roma – Milano – Bellinzona

Partenza per Roma e ritorno a Zurigo passando per Milano.



## **Petra, la città scolpita nella roccia**

Viaggio avventuroso in Giordania... Mar Morto...  
Mar Rosso... e molto altro...

**dal 14.03. al 23.03.2018**  
**10 giorni di viaggio**

### Giordania

Territorio situato all'incrocio di diversi mondi, la Giordania racconta più di 5000 anni di arte e di storia. L'impero Hashemita ha conosciuto l'influenza delle più prestigiose civiltà ed è stato la culla di tre religioni mondiali. Tutte queste presenze hanno lasciato sul suo territorio magnifiche vestigia, testimoni del nostro passato. La Giordania è però anche un paese dei colori: il Mar Rosso, Petra - la città rosa - , Ammann - la città bianca -, per non dimenticare le varie sfumature del deserto. La sua popolazione è conosciuta per l'ospitalità, vecchia tradizione beduina degli uomini del deserto. Questo circuito storico straordinario è una specie di ritorno alle origini della nostra civiltazione.



---

### **Giorno 1**

#### **volo Ginevra / Zurigo Ammann**

Ritrovo all'aeroporto di Ginevra/Zurigo e volo di linea ad Ammann (l'orario preciso di partenza verrà comunicato in seguito). Il viaggio sarà accompagnato dal nostro storico a partire dalla Svizzera. Arrivo ad Ammann, dove la nostra guida locale vi darà il benvenuto. Trasferita all'aeroporto e cena in comune.

---

### **Giorno 2**

#### **Amman - Jerash - Ajloun - Amman**

Jerash è stata fondata verso la fine del IV secolo a.C. ed ha avuto una marcata fioritura nel 2° secolo a.C. Questo sito architettonico romano è mondialmente uno dei meglio conservati, all'infuori dall'Italia. Templi, teatri, colonnati, piazze, fori, fontane e strade pavimentate sono conservati in maniera notevole. Raggiungeremo Ajloun nel nord del paese attraversando una pineta e gli uliveti di questa bellissima regione incontrando molteplici mulini ad acqua, forti e villaggi. Il castello di Ajloun (Qal'at Ar-Rabad) venne costruito nell'anno 1184 d.C. per controllare le miniere locali di ferro ed impedire ai Franchi di invadere la città. La cittadella che dominava le 3 principali vie verso la Valle del Giordano divenne un importante collegamento nella catena di difesa contro i Crociati, che durante decenni tentarono invano di conquistare il castello ed il vicino villaggio. Ritorno ad Ammann, pernottamento e cena in comune.

---

### **Giorno 3**

#### **Ammann (visita della città) – Madaba – Monte Nebo – Mar Morto**

Ammann è un'affascinante città piena di contrasti: un miscuglio unico di modernità ed antiche vestigia. E' situata idealmente su di una collina tra il deserto e la fertile valle del Giordano. Nel Museo Archeologico della Giordania si possono ammirare reperti delle differenti epoche, risalenti fino all'età del ferro e testimoniano che già all'epoca Ammann era una città viva. Per la storica "Strada dei Re", un'antica via commerciale vecchia di 5000 anni, la rotta ci porta ad uno dei luoghi più illustri della Terra Santa: Madaba. Anche chiamata "città dei mosaici" è conosciuta per i suoi spettacolari mosaici bizantini e omayyadi. E' là che si è trovata anche la famosa "Mappa di Palestina" raffigurante 150 località della Terra Santa e risalente al VI secolo. Proseguimento per il Monte Nebo, uno dei posti più venerati della Giordania perché considerato il luogo dove si dice sia morto e sepolto Mosé, il Profeta. Continuazione del viaggio verso il Mar Morto. Pernottamento e cena in comune.

---

### **Giorno 4**

#### **Mar Morto – Mukawer – Dana – Piccola Petra – Petra**

La fortezza di Erode il Grande è situata su una collina a Mukawer. Dopo la sua morte, la fortezza è stata ereditata da suo figlio Erode Antipa. E' lì che quest'ultimo ordinò la decapitazione di Giovanni Battista, dopo la celebre danza di Salomé. Da Dana, vecchio villaggio ricco



di tradizioni di oltre 500 anni situato lungo i bordi della gola naturale di "Wadi Dana", si gode di un magnifico panorama su Wadi Araba, uno spettacolare paesaggio desertico. Beidha o Piccola Petra è molto meno visitata dai turisti, ma offre al viaggiatore un incontro più intimo con i talenti architettonici dei Nabatei. Proseguimento per Petra. Pernottamento e cena in comune.

### **Giorno 5**

#### **Petra**

La giornata è dedicata interamente a Petra, la Perla della Giordania, Patrimonio dell'umanità UNESCO. Spesso descritta come l'ottava meraviglia mondiale, la vasta città è stata scolpita nella roccia dai Nabatei, un ingenuo popolo arabo che si è stabilito in Giordania più di 2000 anni fa. La sua localizzazione ne fece un importante snodo sulle rotte commerciali per seta e spezie tra l'Oriente e l'Occidente. Fu l'esploratore svizzero Johann Ludwig Burckhardt che ne riscoprì nel 1812 la sua bellezza unica. Petra - la città rosa - per metà scavata nella roccia e per metà costruita è situata ai piedi di alte pareti con stretti passaggi e gole tortuose. È mondialmente uno dei più ricchi e vasti siti archeologici in roccia di arenaria rossa. Pernottamento e cena in comune.

### **Giorno 6**

#### **Petra – Wadi Rum – Aqaba**

Trasferita a Wadi Rum e safari in jeep 4x4 alla scoperta di questo paesaggio desertico mozzafiato e incontaminato, dove acqua e vento hanno scolpito imponenti e gigantesche torri. Anche conosciuto col nome di "Valle della Luna", è qui che il Principe Faisal Bin Hussein e T.E. Lawrence (soprannominato Lawrence d'Arabia) installarono il loro quartier generale durante la Rivolta araba contro gli Ottomani nella Prima guerra mondiale. Proseguimento verso Aqaba, pernottamento e cena in comune.

### **Giorno 7 e 8**

#### **Aqaba – soggiorno balneare al Mar Rosso**

Due giorni liberi per la distensione ed il benessere. Conosciuta per le sue calde acque ed il clima soleggiato è un'apprezzata destinazione lungo tutto l'arco dell'anno. Inoltre la città offre un ricco passato e svariati luoghi che meritano di essere visitati.

### **Giorno 9**

#### **Aqaba – Amman**

Trasferita di ritorno ad Amman. Pernottamento e cena in comune.

### **Giorno 10**

#### **Volo di rientro Amman – Ginevra / Zurigo**

### **Nostre prestazioni**

#### **Mezzi di trasporto**

Volo di andata da Zurigo e volo di ritorno a Ginevra, pullman moderni

#### **Alloggi**

Hotel 3\*\*\* e 4\*\*\*\*

#### **Pasti**

Tutte le colazioni, pranzi e cene

#### **Percorsi e visite guidate**

Tutti i percorsi e le viste sono guidati

#### **Guide**

Professionisti con formazione specifica in storia

#### **Bevande**

Nei nostri viaggi non sono incluse le bevande

### **Prezzi**

#### **Camera doppia a persona**

CHF 3'980

#### **Camera singola**

CHF 4'650

## Modulo d'iscrizione 2018

Cognome	Nome	Data di nascita
Indirizzo	NPA	Città
Tel. fisso	Cellulare	E-mail

### Accompagnatore o nome e cognome del coniuge

Cognome	Nome	Data di nascita
Indirizzo	NPA	Città
Tel. fisso	Cellulare	E-mail

### L'Europa del Nord la Scandinavia in ferrovia

**Data 08.07. – 19.07.2018 – 12 giorni di viaggio**

Camera doppia per persona CHF 4'990

Camera singola CHF 5'580

\*Basilea 07.07. – 08.07.18, Camera doppia CHF 140

Camera singola CHF 110

\*Basilea 19.07. – 20.07.18, Camera doppia CHF 270

Camera singola CHF 225

### Percorri i lati insoliti della Francia

**Data 02.09. – 08.09.2018 – 7 giorni di viaggio**

Camera doppia per persona CHF 2'590

Camera singola CHF 2'790

\*Basilea 01.09. – 02.09.18, Camera doppia CHF 140

Camera singola CHF 110

\*Basilea 08.09. – 09.09.18, Camera doppia CHF 140

Camera singola CHF 110

### Giura franco-svizzero... giardino segreto dell'orologeria

**Data 11.08. – 14.08.2018 – 4 giorni di viaggio**

Abbonamento generale - Camera doppia per persona CHF 1'830

Camera singola CHF 1'890

1/2 tariffa - Camera doppia per persona CHF 1'890

Camera singola CHF 1'950

Senza abbonamento - Camera doppia per persona CHF 2'050

Camera singola CHF 2'110

\*Bienne 10.08. – 11.08.18, Camera doppia CHF 140

Camera singola CHF 110

\*Bienne 14.08. – 15.08.18, Camera doppia CHF 140

Camera singola CHF 110

### La Macedonia, un viaggio nel cuore dei Balcani

**Data 23.06. – 30.06.2018 – 8 giorni di viaggio**

Camera doppia per persona CHF 2'150

Camera singola CHF 2'300

Partenza volo da Bergamo/Basilea il 23/06/18 in serata, ritorno a Bergamo/Basilea il 30/06/18 pomeriggio

### Lazio, tesori storici nei dintorni di Roma

**Data 09.06. – 15.06.2018 – 7 giorni di viaggio**

Camera doppia per persona CHF 2'250

Camera singola CHF 2'370

Partenze in treno da Ginevra/Zurigo/Bellinzona il 09/06/18 e ritorno a Bellinzona/Zurigo/Ginevra il 15/06/18

### Petra, la città scolpita nella roccia

**Data 14.03. – 23.03.2018 – 10 giorni**

Camera doppia per persona CHF 3'980

Camera singola CHF 4'650

Partenza volo da Zurigo/Ginevra il 14/03/18 pomeriggio e ritorno a Zurigo/Ginevra a mezzogiorno del 23/03/18

\*Per i pernottamenti in hotel in Svizzera, si applicano le tariffe settimanali e per week-end

Fattura unica

Fatture separate

#### Assicurazione obbligatoria

Se si è già assicurati o si desidera assicurarsi da sé, è sufficiente indicare la compagnia assicuratrice, in caso contrario vi consiglieremo un nostro contatto diretto con l'assicurazione GLOBAL ASSISTANCE SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 o - info@allianz-assistance.ch. La compagnia vi fornirà un'ottima consulenza ed emetterà direttamente il certificato assicurativo inclusa fattura.



**Historia Swiss** Sagl  
Via Romero 1  
CH-6600 Locarno  
Tel. 076 560 26 23 o 091 752 04 00  
Fax +41 91 752 04 02  
info@historia.swiss  
www.historia.swiss