



Giura franco-svizzero... giardino segreto dell'orologeria e i suoi treni a tutte le ore

dal 11.08.2018 al 14.08.2018
4 giorni di viaggio

Questo itinerario, a bordo dei più svariati treni, propone varie e intense scoperte lungo questa linea transfrontaliera spesso sconosciuta. La catena del Giura, con la sua geologia così particolare, la varietà dei luoghi tra terreni secchi, paludi e torbiere, i pascoli estivi con i tipici muretti opera dell'uomo, le fitte foreste che si specchiano nei laghi delle vallate più o meno incastonate tra le montagne... Questo Giura non conosce confini. Luogo di contrasti, ha forgiato il carattere della popolazione che vive qui. Ci sono tanti anziani che hanno lavorato il ferro con grande precisione, destrezza e minuziosità. Altri facevano i contadini di giorno e lavoravano come artigiani la sera e durante la stagione invernale. Uomini e donne che hanno contribuito allo sviluppo dell'orologeria e della meccanica di precisione lungo l'intero arco del Giura. Ancora oggi i bellissimi orologi montati a mano fanno ricorso alla competenza degli abitanti che vivono su queste montagne, sul lato francese come sul lato svizzero.

Giorno 1

Bienna – Yverdon-les-Bains – Sainte-Croix – Les Hôpitaux Neufs – Pontarlier

Il percorso si svolge con InterCity e poi con il Trasporto Express Regionale da Bienna a Yverdon-les-Bains, fiancheggiando i laghi di Bienna e di Neuchâtel. Per salire a Ste-Croix, il treno percorre un grande anello a causa del notevole dislivello, offrendo un magnifico panorama ai passeggeri. A Ste-Croix, visita del Centro Internazionale della Meccanica d'arte (CIMA) e del museo degli automi. Dopo pranzo, trasferimento in pullman verso Hôpitaux Neufs (non lontano dalla stazione di Métabief). Il viaggio andata e ritorno a Fontaineronde a bordo del treno a vapore "Coni'Fer" narra una pagina di storia della ferrovia della regione. Resto del viaggio in pullman verso Pontarlier.

Giorno 2

Pontarlier – Frasne – Vallorbe – Le Sentier – Le Pont – l'Isle - Morges – Nyon – La Cure

Tragitto in Treno Espresso Regionale per Frasne. La città nel cuore del Giura ha creato un'area tutelata dedicata alle torbiere, che sono in via di estinzione in queste regioni: museo a cielo aperto da scoprire in occasione di un'escursione. In treno fino a Vallorbe e poi verso la valle di Joux. Il Sentiero ospita "l'area orologiera" che presenta e spiega la storia dell'orologeria della vallata. Il ponte è raggiungibile in treno, poi la discesa verso l'Isle avviene sui carri postali. Parte successiva in treno con il BAM (per Bière – Apple – Morges) verso Morges e poi verso Nyon in treno FSS. Un altro treno, quello del "Nyon – St-Cergue" sale fino a La Cure per il pernottamento.

Giorno 3

La Cure – Morez – Arc et Senans - Besançon

Da La Cure, breve tragitto in pullman per raggiungere la linea "des Hirondelles" a Morez. Il percorso offre uno scorcio estremamente completo e notevole dei lavori realizzati dall'uomo per "godersi" i rilievi naturali: una trentina di gallerie, circa 18 viadotti il cui tratto più impressionante si trova tra Morez e Morbier. La visita alla Salina Reale di Arc-et-Senans – inserita nel Patrimonio mondiale dell'Umanità - consente di scoprire un'architettura sorprendente, magistralmente restaurata, e meravigliosi giardini. Besançon è collegata tramite il Treno Espresso Regionale.



Nostre prestazioni

Mezzi di trasporto

Treni superelevoci, treni storici, pullman moderni

Alloggi

Hotel 3*** e 4****

Pasti

Tutte le colazioni, pranzi e cene

Percorsi e visite guidate

Tutti i percorsi e le viste sono guidati

Guide

Professionisti esperti nel settore ferroviario

Bagaglio

I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

Bevande

Nei nostri viaggi non sono incluse le bevande

Giorno 4

Besançon – Belfort/Montbéliard – Glovelier – Le Locle - La Chaux-de-Fonds – Bienne

Il tragitto in treno ha inizio con il Treno Espresso Regionale e prosegue con il Treno Alta Velocità (TGV) fino a Montbéliard. Poi si raggiunge Glovelier in pullman. La linea "Les Brenets – Le Locle" consente di raggiungere dalla fermata "au Chalet" il deposito ferroviario di La Douanière. L'"ASPFMN" - Associazione per la Tutela del Patrimonio Ferroviario delle Montagne di Neuchâtel - si è prefissata lo scopo di salvaguardare i vari edifici e le varie infrastrutture, in particolare il famoso deposito ferroviario PLM soprannominato "La Douanière". Si tratta dell'ultimo edificio, dal punto di vista architettonico, ad essere stato progettato in Svizzera con i camini di degassificazione per consentire lo scarico dei fumi delle locomotive a vapore. L'edificio è classificato a livello cantonale. Pranzo in loco con una tipica grigliata all'aperto. Ritorno in treno a Bienne, tramite La Chaux-de-Fonds. Fine del viaggio.

Grazie al giornalista Olivier Bertrand, questo viaggio è stato brillantemente documentato sulle riviste ferroviarie francesi RailPassion e La Vie du Rail. Trovate i servizi integrali sul nostro sito internet www.historiaswiss.com

Prezzi

Abbonamento generale

Camera doppia per persona CHF 1'830

Camera singola CHF 1'890

1/2 tariffa

Camera doppia per persona CHF 1'890

Camera singola. CHF 1'950

Senza abbonamento

Camera doppia per persona CHF 2'050

Camera singola CHF 2'110