



L'appuntamento  
con la storia

L'affascinante  
mondo dei treni

**Viaggi 2019**

## In occasione del suo tredicesimo anniversario, Historia Swiss vi propone una serie di viaggi davvero straordinari

**Il 2019 sarà caratterizzato da un'alternanza di mete vicine e lontane, alcune delle quali persino dall'altra parte del mondo, ma tutte accomunate da spunti interessanti e stimolanti.**

A cominciare dallo splendido viaggio in Cina, il Regno di mezzo. Grazie all'incontro con Julia Zhou, cinese stabilitasi in Svizzera che ha raccontato in un libro il suo meraviglioso viaggio di due anni attraverso il proprio paese d'origine, siamo riusciti a sviluppare un approccio diverso dal solito. Il suo prezioso contributo ci ha spinti a condividere con voi la voglia di scoprire una delle più antiche civiltà del mondo, che vanta una storia di quasi 4.500 anni. La Cina, il paese più popolato del mondo con quasi un miliardo e mezzo di abitanti su un territorio 17,5 volte più grande della Francia, offre una grande varietà di paesaggi: campagne, montagne, laghi, fiumi, deserti, coste marittime ed estesi centri urbani. La capitale Pechino (Beijing) è un perfetto mix di architetture contemporanee e luoghi storici, come la Città proibita e Piazza Tienanmen. Dal suo canto, nonostante i grattacieli ultramoderni, Shanghai è un centro finanziario che ha conservato buona parte della sua storia. Quanto alla famosa muraglia eretta come difesa dalle invasioni, essa si estende sull'asse ovest-est nel nord del paese. Senza dimenticare lo straordinario Esercito di terracotta dell'imperatore Qin Shi Huang a Xi'an... Questo Paese degli eccessi è anche tale per il sistema ferroviario più rapido del mondo.

Per scoprire questo straordinario mix di passato, presente e futuro che rende la Cina così unica e affascinante, abbiamo scelto di proporvi tre itinerari tematici diversi, che prevedono tutte le tappe assolutamente da non perdere sia a Pechino che a Xi'an. I dettagli sono contemplati nella descrizione di ogni singolo tour.

### Ritorno all'Europa

La stagione inizia con un viaggio estremamente affascinante: **"Valli e laghi romantici"**, tra il Tirolo austriaco e l'Italia alpina, della durata di sei giorni e prevalentemente caratterizzato da spostamenti in treno e battello.

Dato lo straordinario successo ottenuto nel 2018, la **Scandinavia** sarà nuovamente proposta a luglio. Grazie a piacevoli spostamenti in treno, questo tour permetterà di visitare la Danimarca, buona parte della Norvegia e la parte meridionale della Svezia. Un mix di paesaggi straordinari, fatto di fiordi dalle acque scure, pendii scoscesi, foreste immense, città e villaggi dai tratti tipicamente nordici. Il viaggio sarà allietato da troll e altri piccoli geni delle saghe nordiche.

La regione delle **"Fiandre marittime"** è condivisa da tre Paesi affacciati sul Mare del Nord. Partendo dall'Olanda con le città di Amsterdam e Rotterdam, si prosegue per il Belgio con una deviazione verso Bruxelles per ammirare la splendida Grand Place. Infine, attraverso un itinerario in riva al mare, si fa tappa a Dunkerque nel nord della Francia. Data la topografia così particolare, questo viaggio coniuga sapientemente spostamenti in treno, barca e pullman.

E per chiudere la stagione in bellezza, vi proponiamo un viaggio di fine estate attraverso il **Massiccio Centrale francese**. Un tour pensato per gli amanti delle ferrovie e dei bellissimi paesaggi ricchi di contrasti, forse già coloratissimi con le prime giornate autunnali. Un programma unico nel suo genere, che combina percorsi riaperti dopo lunghi lavori e itinerari potenzialmente a rischio.

**A proposito:** durante tutti i nostri viaggi ferroviari, i vostri bagagli saranno trasferiti direttamente da un hotel all'altro!



## La Via della Seta

Tour della Cina in 17 giorni  
Dal 16.06. al 02.07.2019

I primi giorni di questo tour sono dedicati alla visita dei luoghi assolutamente da non perdere di Pechino e Xi'an, come il Palazzo d'estate, il Tempio del cielo, Piazza Tienanmen e la Città proibita, tutti luoghi importanti e ricchi di storia. A questi si aggiungono la straordinaria edificazione della Grande muraglia e l'armonia Feng Shui delle Tombe imperiali della dinastia Ming. Altri must sono l'Esercito di terracotta, che veglia sulla tomba dell'imperatore Qin Shi Huang dal 200 a.C. e che venne scoperto a Xi'an, e la Pagoda della Grande Oca Selvatica.

Ed è sempre da Xi'an – antica capitale della regione – che circa 2.250 anni fa partiva la leggendaria Via della Seta, seguendo la Grande muraglia a nord-ovest, passando per il deserto del Taklamakan, dominando le montagne del Pamir, attraversando l'Afghanistan verso il Vicino Oriente e da lì raggiungendo l'Europa occidentale.

La parte finale del viaggio a Urumqi sarà dedicata al museo delle famose mummie risalenti a 4.000 anni fa: ancora oggi alcuni misteriosi volti europei rappresentano un enigma per gli archeologi.

L'epoca d'oro di questo percorso per carovane è compresa tra il 100 a.C. e il XIII secolo. Divenuto pericoloso, nel tempo venne utilizzato sempre meno fin quando, cent'anni dopo, grazie ai Mongoli ridivenne attivo fino al XIX secolo. Riscoperta nel XX secolo per il trasporto di merci e persone, oggi la Via della Seta fa parte di un grande progetto cinese da 900 miliardi di dollari, destinato alla creazione di un'immensa rete di strade, treni, porti e aeroporti tra l'Asia e l'Europa.

Questo tour ricco di contrasti, caratterizzato dalla presenza di numerosi e antichi caravanserragli, permette di scoprire paesaggi unici e molteplici sfaccettature dell'antica Cina grazie, tra l'altro, a trasporti ultramoderni.

### Giorno 1 Zurigo o Parigi – Pechino

Volo senza scali, durata indicativa 10 ore

### Giorno 2 Arrivo a Pechino – Palazzo d'estate

Arrivo a Pechino, accoglienza da parte della guida italoфона. Presa in carico e trasferimento dei bagagli in hotel per consentire la prima visita: il Palazzo d'estate, antica residenza estiva dell'ultima dinastia imperiale cinese. I giardini del palazzo sono un esempio notevole di arte cinese degli spazi verdi.

### Giorno 3 Pechino – Tempio del cielo – Piazza Tienanmen – Città proibita

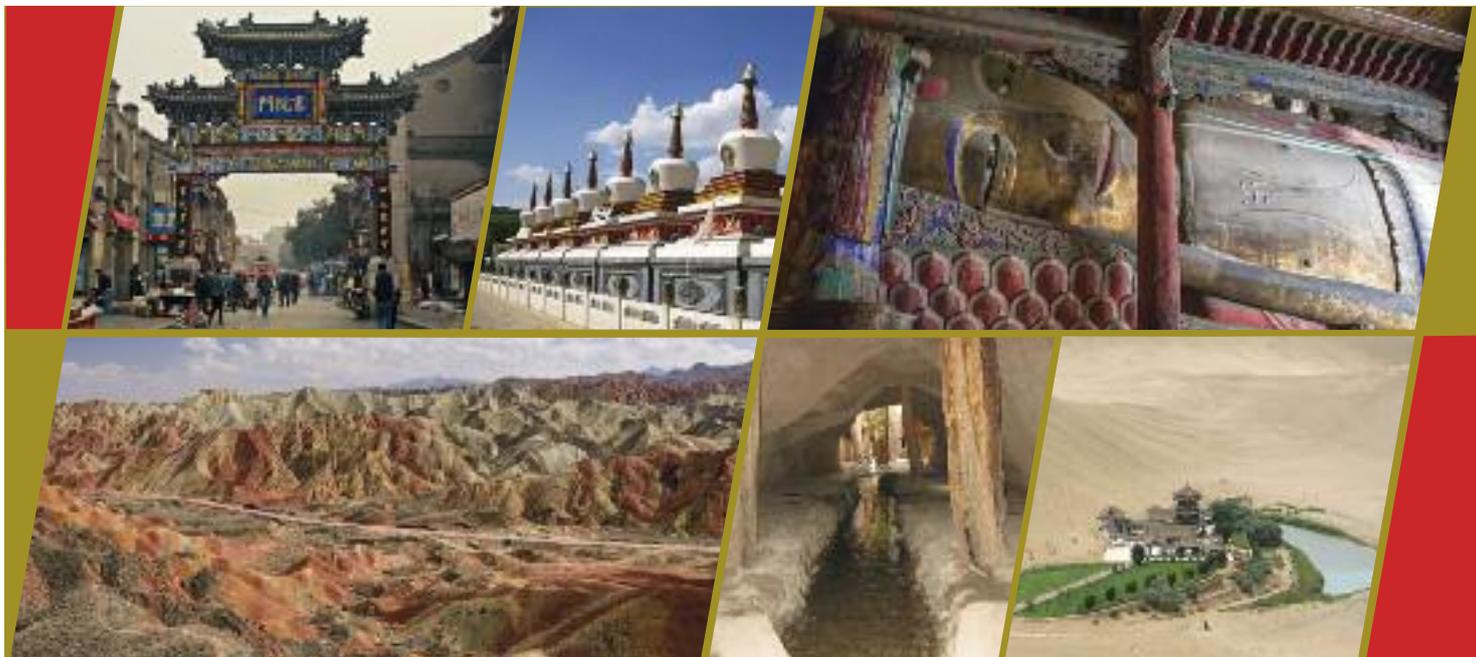
Visita al Tempio del cielo (patrimonio Unesco), luogo di preghiera degli imperatori per l'invocazione di buoni raccolti. È nella Piazza della pace celeste (in cinese "Tienanmen") che Mao Zedong proclamò la nascita ufficiale della Repubblica Popolare Cinese. Passaggio attraverso la Porta della pace celeste, progettata secondo il concetto di Yin e Yang, prima di arrivare al Palazzo dell'imperatore. Questa "Città proibita", dimora di 24 regnanti e rispettive famiglie e corti, ospita infiniti padiglioni e ben 8.886 stanze.

### Giorno 4 Pechino – Grande muraglia – Tombe imperiali della dinastia Ming

Vicino a Pechino, visita di un tratto ben conservato della Grande muraglia (patrimonio Unesco), costruita a partire dal 700 a.C. a tutela dell'impero cinese dalle continue invasioni dei Mongoli. Sulla via del ritorno, visita alle Tombe imperiali della dinastia Ming (XIV - XVII secolo d.C.).

### Giorno 5 Pechino – Xi'an – Città vecchia – Torre della Campana e Torre del Tamburo – Grande moschea

Mattina dedicata al viaggio in treno ad alta velocità (circa 1.100 chilometri in 4 ore e 30 minuti) verso Xi'an, antica capitale dell'impero cinese sotto 12 dinastie per oltre 1.000 anni. Visita alla Torre della Campana e alla Torre del Tamburo. Passeggiata per le vie della città vecchia, dove è ancora visibile l'influenza della Via della Seta, perché qui vivevano i musulmani di etnia Hui. La presenza dell'Islam, arrivato con i mercanti e le loro merci, è testimoniata dalla Grande moschea, il più grande luogo di culto musulmano in Cina.



**Giorno 6** Xi'an – Esercito di terracotta – Pagoda della Grande Oca Selvatica  
 La città di Xi'an è diventata famosa in tutto il mondo per l'Esercito di terracotta scoperto nel 1974: qui circa 8.000 tra soldati, cavalli e carri a grandezza naturale e in assetto da combattimento proteggono la tomba dell'imperatore Qin dal 221 a.C. Visita alla Pagoda della Grande Oca Selvatica, eretta nel VII secolo d.C. In questo luogo altamente simbolico del buddismo cinese, il monaco Xuan Zang tradusse in cinese i testi sacri indiani. La giornata termina con un laboratorio di scultura della giada, arte cinese particolarmente antica.

**Giorno 7** Xi'an – Xi'ning – Monastero tibetano Kumbum Ta'Er Si  
 Il treno ad alta velocità permette di raggiungere Xi'ning, capitale della provincia del Qinghai, in circa 4 ore (867 chilometri). Visita al monastero Kumbum Ta'Er Si, risalente all'epoca della dinastia Ming. È uno dei sei monasteri buddisti più importanti della scuola Gelugpa (buddismo tibetano).

**Giorno 8** Xi'ning – Zhangye – Parco nazionale Danxia – Grande Buddha sdraiato  
 Visita al Parco nazionale Danxia. Viaggio di 2 ore in treno ad alta velocità verso Zhangye, nella provincia di Gansu (338 chilometri). Visita al Parco nazionale Danxia e al suo paesaggio collinare con inusuali formazioni geologiche colorate. A seguire, visita al Grande Buddha sdraiato: nella posizione del Nirvana, la statua con ori e dipinti è lunga 34,5 metri e alta 7,5 metri.

**Giorno 9** Zhangye – Jiayuguan – Ultima fortezza della Grande muraglia  
 Mattina dedicata al viaggio in pullman verso ovest (224 chilometri, circa 3 ore). A Jiayuguan si trova l'ultima fortezza prima della straordinaria Muraglia cinese, gigantesca opera famosa in tutto il mondo. Costruita su terreni impegnativi di ogni tipo e con pendenze a volte vertiginose, si ferma ai margini del deserto del Taklamakan. La visita alla Muraglia sospesa, costruita su un crinale particolarmente ripido, offre uno splendido panorama su questa struttura unica nel suo genere.

**Giorno 10** Jiayuguan – Dunhuang – Lago della luna crescente – Dune musicali  
 Il viaggio in pullman prosegue lungo la Via della Seta fino alla

città oasi di Dunhuang, che fino al XVIII secolo vide l'occupazione alternata di cinesi, popoli dell'Asia centrale, tibetani o mongoli. Durante la dinastia Tang (618-907 d.C.), venne attraversata da carovane indiane, arabe, turche e persiane, diventando un importante centro di scambio culturale e commerciale. Visita ai dintorni della città delle "dune musicali" da un'altitudine di quasi 300 metri e all'oasi della "luna crescente" con la sua pagoda. Il lago è sempre stato presente nonostante la vicinanza del deserto e le tempeste di sabbia.

**Giorno 11** Dunhuang – Turpan – Grotte di Mogao  
 Le Grotte di Mogao, a 25 chilometri da Dunhuang (patrimonio Unesco), rappresentano uno dei più importanti tesori buddisti in Cina. Scavate nella roccia, dal IV secolo ospitano la più grande collezione al mondo di opere d'arte buddiste, mostrando in modo molto vivace tutti gli aspetti della vita quotidiana di questa regione e l'influenza della Via della Seta. Dopo aver raggiunto la stazione ferroviaria di Liuyuan, il treno ad alta velocità permette di raggiungere Turpan (800 chilometri), la città oasi successiva, in circa 3 ore.

**Giorno 12** Turpan – Montagne fiammeggianti – Grotte di Bezeklik – Rovine dell'antica città di Gaochang – Moschea Suleiman – Sistema idrico Karez  
 Le "Montagne fiammeggianti" sembrano in fiamme per effetto della luce del sole che illumina le rocce delle pareti spoglie: uno spettacolo davvero impressionante. A seguire, visita delle Grotte buddiste di Bezeklik e di Gaochang, antica città di guarigione, risalente a 2.000 anni fa. Da segnalare anche la Moschea Suleiman con il suo minareto di Emin in stile uiguro alto 44 metri. Visita successiva: il sistema idrico Karez, una rete di canali d'acqua sotterranei considerata un'altra straordinaria opera d'arte cinese.

**Giorno 13** Turpan – Urumqi – Kashgar – Giornata di trasferimento in pullman e aereo  
 Giornata dedicata al viaggio verso Kashgar: in pullman fino all'aeroporto di Urumqi, poi volo per Kashgar, città da non perdere sulla Via della Seta.



#### Giorno 14 Kashgar – Lago Karakul

Kashgar, città oasi dalla forte identità uigura, si trova all'incrocio tra gli itinerari nord e sud della Via della Seta. Gita di un giorno in pullman al Lago Karakul, fiancheggiato dal Muztagata, uno dei ghiacciai di neve più alti del mondo con i suoi 7.546 metri. Dopo il pranzo, passeggiata in riva al lago.

#### Giorno 15 Kashgar – Urumqi – Bazar – Moschea Id Kah – Mausoleo di Abakh Hoja

Kashgar è famosa per il suo bazar, la via degli artigiani dal respiro medievale e il suo famoso mercato: ancora oggi questo mercato che si svolge soltanto la domenica è il più grande dell'Asia centrale e richiama commercianti provenienti dai Paesi circostanti. A seguire, visita di Id Kah, la più grande moschea della Cina, del mausoleo di Abakh Hoja con la tomba della "concubina profumata" e un ultimo giro nella città vecchia. Alla sera, volo di ritorno verso Urumqi.

#### Giorno 16 Urumqi – Pechino – Museo delle mummie

La capitale della Regione autonoma uigura dello Xinjiang è una città ultramoderna. La mattinata è dedicata al museo e alla sua mostra speciale sulle mummie di 4.000 anni fa, scoperte negli anni Ottanta. Interessante è il fatto che alcune di esse testimoniano la presenza europea ben prima dell'avvento della Via della Seta e delle dinastie mongole nella regione. Passeggiata nel Parco della montagna rossa prima di prendere l'aereo per Pechino.

#### Giorno 17 Pechino – Zurigo o Parigi

Al mattino presto, volo di ritorno verso Zurigo o Parigi. Fine del viaggio.

#### I nostri servizi

Voli	Zurigo o Parigi – Pechino / Urumqi – Kashgar – Urumqi – Pechino – Zurigo o Parigi
Treni	Treni ad alta velocità: Xi'an – Xi'Ning – Zhangye – Liuyuan – Turpan
Pullman	Turpan – Montagne fiammeggianti – Bezeklik – Gaochang – Turpan Turpan – Urumqi Kashgar – Karakul – Kashgar
Pernottamenti	15 notti in hotel a quattro stelle
Pasti	16 colazioni + 12 pranzi e 3 cene (giorno 5, 13, 16) secondo il programma. La cucina cinese è molto varia e i ristoranti offrono menu con foto, in modo tale da poter comunicare tranquillamente anche senza conoscere la lingua. Nelle località visitate è possibile trovare street food di ottima qualità, preparato davanti ai clienti. Questa usanza di offrire cibo in piccoli chioschi per strada è diffusa in Cina e in tutta l'Asia.
Attrazioni	Monastero tibetano a Xi'ning; Parco nazionale Danxia + Grande Buddha sdraiato a Zhangye; ultima fortezza a Jiayuguan; Oasi della "luna crescente" + Dune musicali + Grotte di Mogao a Dunhuang; Montagne fiammeggianti + Grotte di Bezeklik + Rovine dell'antica città di Gaochang + Moschea Suleiman con il suo minareto di Emin a Turpan; Lago Karakul + Bazar + Moschea Id Kah + Mausoleo di Abak Hoja a Kashgar; Museo delle mummie a Urumqi.
Guida	Guida esperta di storia che parla italiano

#### Servizi non inclusi

Assicurazione	L'assicurazione di annullamento è obbligatoria. Se ne avete già una o desiderate sottoscriverne una voi stessi, è sufficiente comunicarci il nome della compagnia assicurativa. Altrimenti vi consigliamo questa società: GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 oppure info@allianz-assistance.ch Questa assicurazione copre tutti i Paesi. Come clienti, riceverete una consulenza e i documenti vi saranno consegnati direttamente.
Bevande	Le bevande non sono comprese

#### I nostri prezzi

Camera doppia a persona	CHF 5490
Supplemento per camera singola	CHF 500



## Le case fortezza «TULOU» un'attrazione millenaria

Pechino -Shanghai

Dal 08.09. al 18.09 2019

Uno dei punti forti di questo viaggio è il 7° giorno dedicato alla visita delle case Tulou nell'entroterra montuoso della provincia del Fujian, nella parte sudorientale della Cina. Le prime case furono costruite quasi 1.000 anni fa sotto la dinastia Song. La particolarità di queste abitazioni in argilla erette a scopo difensivo risiede nell'architettura rotonda o quadrata realizzata intorno ad un cortile centrale con un unico ingresso e finestre affacciate sull'esterno soltanto a partire dal primo piano. Sobria all'esterno, questa tipologia abitativa presenta spazi interni confortevoli e spesso riccamente decorati. Il Tulou, che può ospitare fino a 800 persone appartenenti a uno stesso clan, è un esempio unico di vita comunitaria all'interno di una stessa grande famiglia.

Ma prima di questa straordinaria visita, i primi sei giorni saranno dedicati alla scoperta delle attrazioni più famose di Pechino e Xi'an: il Palazzo d'estate, il Tempio del cielo, Piazza Tienanmen e la Città proibita sono tutti luoghi ricchi di storia assolutamente da non perdere. Per non parlare della Grande Muraglia e delle splendide Tombe della dinastia Ming, realizzate secondo l'armonia del Feng-Shui. Il leggendario Esercito di terracotta, che veglia sulla tomba del primo imperatore cinese Qin Shi Huang sin dal III secolo a.C., è stato scoperto a Xi'an, città che offre altre bellissime attrazioni come la Pagoda della Grande Oca Selvatica.

Xiamen è una delle città più amene della Cina, poiché è situata in riva al mare ed è caratterizzata dalla presenza di isole con giardini e templi che invitano al relax.

Il viaggio prosegue poi in aereo verso Shanghai, che con il suo centro ricco di grattacieli alti fino a 118 piani e i giardini di epoca Ming o il Tempio di Buddha di Giada si rivela una città dalle mille sfaccettature.

L'affascinante mix di storia millenaria e straordinaria modernità rende la Cina un paese davvero unico.

### **Giorno 1** Zurigo o Parigi – Pechino (Beijing)

Volo senza scali, durata indicativa 10 ore

### **Giorno 2** Arrivo a Pechino – Palazzo d'estate

Arrivo a Pechino (Beijing) e accoglienza da parte della nostra guida turistica di lingua italiana. Presa in consegna dei bagagli e prima visita in programma: Palazzo d'estate (patrimonio Unesco), residenza estiva dell'ultima dinastia di regnanti. Le aree verdi che circondano il palazzo sono un notevole esempio di arte del giardino cinese.

### **Giorno 3** Pechino – Tempio del cielo – Piazza Tienanmen – Città Proibita

Visita al Tempio del Cielo, luogo imperdibile dove un tempo gli imperatori cinesi pregavano nella speranza di buoni raccolti (patrimonio Unesco). Sulla Piazza Tienanmen, Mao Zedong proclamò la nascita della Repubblica Popolare Cinese. La visita prosegue verso il Palazzo imperiale, costruito all'insegna dei concetti di yin e yang (patrimonio Unesco). In questa "città proibita", composta da innumerevoli padiglioni e 8.886 camere, vissero 24 imperatori con le relative famiglie e corti.

### **Giorno 4** Pechino – Muraglia cinese – Tombe della dinastia Ming

Vicino a Pechino visitiamo una parte ben conservata della Grande Muraglia Cinese (patrimonio Unesco), costruita a partire dal 700 a.C. per proteggere i territori cinesi dalle continue invasioni dei Mongoli. Sulla via del ritorno visita alle Tombe imperiali (patrimonio Unesco) della dinastia Ming (XIV-XVII secolo).

### **Giorno 5** Pechino – Xi'an – centro storico – Torri della campana e del tamburo – Grande moschea

Al mattino viaggio in treno ad alta velocità (circa 1.100 km in 4,5 ore) verso Xi'an, l'antica capitale di 12 dinastie per oltre 1.000 anni. Visita alle Torri della campana e del tamburo. A seguire, passeggiata per le vie del centro dove è ancora visibile l'influenza della Via della Seta, perché qui vivevano i musulmani di etnia Hui. La presenza dell'Islam, arrivato con i mercanti e le loro merci, è testimoniata dalla Grande moschea, il più grande luogo di culto musulmano in Cina.

### **Giorno 6** Xi'an – Esercito di terracotta – Pagoda della Grande Oca Selvatica

Nel 1974 Xi'an divenne improvvisamente famosa in tutto il mondo grazie alla scoperta dell'Esercito di terracotta (patrimonio Unesco), composto da circa 8.000 soldati, cavalli e carri da guerra a grandezza naturale destinati a proteggere la tomba dell'imperatore Qin dal 221 a.C. Visita alla Pagoda della Grande Oca Selvatica, risalente al VII secolo. In questa roccaforte del buddismo cinese il monaco Xuanzang tradusse in cinese i testi sacri buddisti indiani. Infine, visita a un laboratorio di intaglio della giada, affascinante arte cinese di lunghissima tradizione.



### Giorno 7 Xi'an – Xiamen – città portuale - Isola di Gulangyu – Giardino di Shuzhuang – Tempio di Nanputuo

Il volo verso Xiamen dura 2 ore e mezza. Situata sulla costa sudorientale della Cina, questa città portuale molto amata per la bellezza della sua fascia costiera si estende su due isole principali più una zona sulla terraferma. Visita all'Isola di Gulangyu e allo straordinario Giardino di Shuzhuang, dove diverse tecniche di giardinaggio creano uno spettacolo davvero indimenticabile. L'incantevole giardino, caratterizzato dalla presenza di 44 ponti e 12 grotte, è attraversato dalle acque del mare. Al ritorno verso Xiamen, visita al tempio buddista di Nanputuo, eretto 1.400 anni fa su una superficie di 30.000 m<sup>2</sup>.

### Giorno 8 Xiamen – Yongding – Chuxi – Xiamen – case fortezza Tulou

Viaggio di 3 ore verso Chengdi: visita agli straordinari Tulou, edifici a più piani in argilla (patrimonio mondiale Unesco). La loro particolarità deriva dalla struttura difensiva rotonda o quadrata con corte centrale, che può ospitare fino a 800 persone. I Tulou fungono da abitazione per un intero clan e funzionano come un villaggio dove ogni famiglia ha il proprio appartamento privato su più livelli. Questa forma di vita comunitaria esiste ancora oggi ed è molto frequente nelle zone montuose più impervie. Proseguimento verso Chuxi e visita ad altri Tulou. Ritorno a Xiamen.

### Giorno 9 Xiamen – Shanghai – Volo – Shanghai Transrapid – centro città ultramoderno

Volo da Xiamen a Shanghai e trasferimento a bordo del treno Maglev Shgangai Transrapid verso il centro città: questo "Maglev" (acronimo inglese per "treno a levitazione magnetica") può viaggiare fino a una velocità di 431 km/h. Il quartiere di Pudong, con grattacieli che arrivano fino a 118 piani per 630 metri di altezza, rappresenta la Cina ultramoderna di oggi. Passeggiata lungo il fiume Huangpu.

### Giorno 10 Shanghai – Giardino del Mandarino Yu – centro storico – Tempio di Buddha di Giada – centro di produzione della seta

La giornata inizia nel centro storico di Shanghai con la visita allo splendido Giardino del Mandarino Yu, uno dei più bei giardini cinesi, risalente al 1559 (dinastia Ming). A seguire, passeg-

giata per le vie del centro, poi verso il fiume Huangpu per ammirare la splendida vista sulla città. Al pomeriggio, visita al Tempio del Buddha di Giada. Qui si possono ammirare due statue di Buddha a grandezza naturale, realizzate in giada bianca, scolpite e ricoperte di smeraldi. Infine, visita a un centro di produzione della seta.

### Giorno 11 Volo di ritorno Shanghai – Zurigo o Parigi

#### I nostri servizi

Voli	Zurigo o Parigi → Pechino - Xi'an → Xiamen → Shanghai → Zurigo o Parigi
Treni	Treni ad alta velocità: Pechino → Xi'an In città a bordo del "Maglev" Shanghai Transrapid: "Maglev" = acronimo inglese per "treno a levitazione magnetica"
Pullman	Xiamen → Yongding → Chuxi → Xiamen
Pernottamenti	10 notti in hotel a quattro stelle
Pasti	10 colazioni + 9 pranzi e 1 cena l'ultimo giorno secondo il programma. La cucina cinese è molto varia e i ristoranti offrono menu con foto, in modo tale da poter comunicare tranquillamente anche senza conoscere la lingua. Nelle località visitate è possibile trovare street food di ottima qualità, preparato davanti ai clienti. Questa usanza di offrire cibo in piccoli chioschi per strada è diffusa in Cina e in tutta l'Asia.
Attrazioni	Pechino: Palazzo d'estate, Tempio del cielo, Piazza Tiananmen, Città Proibita, Grande Muraglia e Tombe della dinastia Ming. Xi'an: centro storico, Torri della campana e del tamburo, Esercito di terracotta, Pagoda della Grande Oca Selvatica, laboratorio di intaglio della giada. Xiamen: città portuale, Isola di Gulangyu, Giardino di Shuzhuang, Tempio di Nanputuo. Yongding e Chuxi: case fortezza Tulou. Shanghai: centro città con grattacieli, Giardino del Mandarino Yu, centro storico, Tempio di Buddha di Giada, produzione della seta.
Guida	Guida esperta di storia che parla italiano

#### Servizi non inclusi

**Assicurazione** L'assicurazione di annullamento è obbligatoria. Se ne avete già una o desiderate sottoscriverne una voi stessi, voi stessi, è sufficiente comunicarci il nome della compagnia assicurativa. Altrimenti vi consigliamo questa società: GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 oppure info@allianz-assistance.ch  
Questa assicurazione copre tutti i Paesi. Come clienti, riceverete una consulenza e i documenti vi saranno consegnati direttamente.

**Bevande** Le bevande non sono incluse

#### I nostri prezzi

<b>Camera doppia a persona</b>	<b>CHF 3995</b>
Supplemento per camera singola	CHF 355
(Minimo 10 partecipanti)	



## La Cina in treno: un viaggio ferroviario attraverso i secoli

Shanghai – Chengdu – Xi'an – Pechino  
Dal 16.06. al 26.06. 2019



Fino agli anni Ottanta, la Cina è stato il Paese delle 10.000 locomotive adatte al trasporto di passeggeri e merci su rotaie lunghe migliaia di chilometri. Alcune di queste macchine a vapore sono ancora in uso per itinerari turistici ispirati al passato.

Tuttavia, in soli quarant'anni, la situazione di questo immenso territorio è cambiata radicalmente: oggi, infatti, la Cina vanta la rete ferroviaria più grande e veloce del mondo e, con i Maglev (treni a levitazione magnetica), aspira a raggiungere la velocità di 400 km/h su tutta la rete nel prossimo futuro. Grazie alla ricerca ingegneristica, tra una dozzina d'anni la Cina potrebbe già produrre Maglev che, viaggiando all'interno di tubi sottovuoto, saranno in grado di superare la velocità degli aerei.

Così, il tour ferroviario proposto offre uno sguardo al passato con il Museo di Shanghai, la scoperta del presente con gli attuali treni ad alta velocità tra Xi'an e Pechino e l'esperienza del futuro con lo Shanghai Transrapid, un treno a levitazione magnetica che viaggia a 430 km/h, e lo straordinario incontro con gli ingegneri che stanno plasmando il futuro all'Università di Chengdu.

Senza dimenticare che viaggiare nel Regno di Mezzo significa incontrare un passato incredibilmente ricco che ripercorre una storia millenaria. In effetti, è impensabile andare in Cina senza visitare i siti e i monumenti che testimoniano il susseguirsi di dinastie che ne hanno plasmato la cultura e la conoscenza: basti pensare all'Esercito di terracotta, alla Grande muraglia, alle Tombe imperiali, ai templi buddisti, alla Città proibita e ad altri palazzi... Per non dimenticare l'affascinante incontro con i panda giganti. Infiniti contrasti che rendono questo tour un viaggio davvero indimenticabile.

**Giorno 1** Zurigo o Parigi – Shanghai  
Volo senza scali, durata indicativa 11 ore

**Giorno 2** Shanghai – Maglev Transrapid – Grattacieli di Pudong – Museo delle ferrovie  
Arrivo a Shanghai al mattino presto. Accoglienza da parte della guida italoфона. Prima esperienza in treno: trasferimento con il Maglev Shanghai Transrapid, treno a levitazione magnetica che viaggia a 431 km/h, verso il quartiere di Pudong. Alcuni grattacieli hanno 118 piani e sono alti 630 metri. Pranzo. Visita al Museo delle ferrovie, che ripercorre l'evoluzione del trasporto su rotaia di Shanghai e della Cina orientale nel secolo scorso.

**Giorno 3** Shanghai – Città vecchia – Giardino del Mandarino Yu – Tempio del Buddha di Giada – Centro di produzione della seta  
Mattina dedicata alla città vecchia di Shanghai. Si inizia dal Giardino del Mandarino Yu, uno dei migliori esempi di giardino tradizionale cinese nonché vera e propria opera d'arte creata nel 1559 sotto la dinastia Ming. A seguire, passeggiata attraverso la città vecchia e lungo il fiume Huangpu per ammirare la vista su tutta Shanghai. Pranzo. Nel pomeriggio, visita al Tempio del Buddha di Giada, dove si possono ammirare due statue a grandezza naturale scolpite nella giada bianca e decorate con pietre preziose. Infine, visita a un laboratorio di produzione della seta.

**Giorno 4** Volo Shanghai – Chengdu – Città vecchia – Jinli, antica arteria commerciale – La via stretta e la via larga (Kuan Zhai Xiang Zi)  
In mattinata, volo per Chengdu, capoluogo della provincia del Sichuan. Al pomeriggio, passeggiata nella città vecchia e Jinli, prima arteria commerciale dell'epoca Shu (221-263 d. C.), così come nella via stretta e nella via larga (in cinese "Kuan Zhai Xiang Zi").

**Giorno 5** Chengdu – Centro di ricerca e allevamento dei panda giganti – Università Jiaotong di Xi'an, centro di ricerca sui treni a levitazione magnetica Maglev  
In mattinata, visita al "Chengdu Research Base of Giant Panda Breeding", centro di riproduzione e ricerca dedicato ai panda giganti in via di estinzione. Osservazione durante il loro pasto. Nel pomeriggio, incontro con gli specialisti del centro di ricerca per lo sviluppo dei treni a levitazione magnetica Maglev; con uno sguardo costante al futuro, questa unità è dedicata allo sviluppo del treno a levitazione magnetica più veloce del mondo, in grado di raggiungere 1.000 km/h in tubi sottovuoto e di dare inizio a una nuova era ferroviaria e della mobilità.

**Giorno 6** Chengdu – Xi'an – Traversata dei monti Qinling in treno ad alta velocità – Città vecchia e mercato  
La catena montuosa del Qinling è una linea di demarcazione naturale tra la regione settentrionale e meridionale della Cina. Con la reale volontà di preservare la fauna e la flora di questa regione di straordinaria bellezza, la recente rotaia per il treno



ad alta velocità lunga 658 chilometri collega le due grandi città di Chengdu e Xi'an in sole 3 ore e 30 minuti. Visita alla città vecchia e al suo caratteristico mercato.

Palazzo d'estate (patrimonio Unesco) è l'antica residenza estiva dell'ultima dinastia imperiale cinese. I giardini del palazzo sono un esempio notevole di arte cinese degli spazi verdi.

**Giorno 7** Xi'an – Esercito di terracotta – Pagoda della Grande Oca Selvatica – Laboratorio di lavorazione della giada  
La città di Xi'an è diventata famosa in tutto il mondo per l'Esercito di terracotta scoperto nel 1974 (patrimonio Unesco): qui circa 8.000 tra soldati, cavalli e carri a grandezza naturale e in assetto da combattimento proteggono la tomba dell'imperatore Qin dal 221 a.C. Visita alla Pagoda della Grande Oca Selvatica, eretta nel VII secolo d.C. In questo luogo altamente simbolico del buddismo cinese il monaco Xuan Zang tradusse in cinese i testi sacri indiani. La giornata termina con un laboratorio di scultura della giada, arte cinese particolarmente antica.

**Giorno 11** Volò di ritorno Pechino – Zurigo o Parigi

**Giorno 8** Xi'an – Pechino – Treno ad alta velocità – Visita al Tempio del cielo  
Mattinata dedicata al viaggio in treno ad alta velocità verso Pechino (circa 1.100 chilometri in 4 ore e 30 minuti). Visita al Tempio del cielo (patrimonio Unesco), luogo di preghiera degli imperatori per l'invocazione di buoni raccolti.

#### I nostri servizi

Voli	Zurigo o Parigi → Shanghai → Chengdu / Pechino → Zurigo o Parigi
Treni	Treni ad alta velocità. Chengdu → Xi'an → Pechino In città a bordo del "Maglev" Shanghai Transrapid: "Maglev" = acronimo inglese per "treno a levitazione magnetica"
Pernottamenti	10 notti in hotel a quattro stelle
Pasti	10 colazioni + 9 pranzi e 1 cena l'ultimo giorno secondo il programma. La cucina cinese è molto varia e i ristoranti offrono menu con foto, in modo tale da poter comunicare tranquillamente anche senza conoscere la lingua. Nelle località visitate è possibile trovare street food di ottima qualità, preparato davanti ai clienti. Questa usanza di offrire cibo in piccoli chioschi per strada è diffusa in Cina e in tutta l'Asia.
Attrazioni	Shanghai: Centro città e grattacieli, Museo delle ferrovie, Giardino del Mandarino Yu e Città vecchia, Tempio del Buddha di Giada, Centro di produzione della seta. Chengdu: Città vecchia, Jinli antica arteria commerciale, la via stretta e la via larga (Kuan Zhai Xiang Zi), Centro di ricerca e allevamento dei panda giganti, Università Xinan Jiaotong. Xi'an: Esercito di terracotta, Pagoda della Grande Oca Selvatica, Laboratorio di lavorazione della giada. Pechino: Tempio del Cielo, Grande Muraglia, Tombe imperiali della dinastia Ming, Piazza Tienanmen, Città proibita, Palazzo d'estate.
Guida	Guida esperta di storia che parla italiano.

**Giorno 9** Pechino – Grande Muraglia – Tombe imperiali della dinastia Ming  
Vicino a Pechino, visita di un tratto ben conservato della Grande muraglia (patrimonio Unesco), costruita a partire dal 700 a.C. a tutela dell'impero cinese dalle continue invasioni dei Mongoli. Sulla via del ritorno, visita alle Tombe imperiali della dinastia Ming (XIV - XVII secolo d. C.), patrimonio Unesco.

#### Servizi non inclusi

Assicurazione	L'assicurazione di annullamento è obbligatoria. Se ne avete già una o desiderate sottoscriverne una voi stessi, è sufficiente comunicarci il nome della compagnia assicurativa. Altrimenti vi consigliamo questa società: GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 oppure info@allianz-assistance.ch Questa assicurazione copre tutti i Paesi. Come clienti, riceverete una consulenza e i documenti vi saranno consegnati direttamente.
Bevande	Le bevande non sono incluse

**Giorno 10** Pechino – Piazza Tienanmen – Città proibita – Palazzo d'estate  
È nella Piazza della pace celeste (in cinese "Tienanmen") che Mao Zedong (o Mao Tse Tong) proclamò la nascita ufficiale della Repubblica Popolare Cinese. Passaggio attraverso la Porta della pace celeste, progettata secondo il concetto di Yin e Yang, prima di arrivare al Palazzo dell'imperatore (patrimonio Unesco). Questa "Città proibita", dimora di 24 regnanti e rispettive famiglie e corti, ospita infiniti padiglioni e ben 8.886 stanze. Il

#### I nostri prezzi

<b>Camera doppia a persona</b>	<b>CHF 3995</b>
Supplemento per camera singola (Minimo 10 partecipanti)	CHF 355



## Valli e laghi romantici

Dal Tirolo al Lago di Ginevra passando per la Lombardia e il Piemonte

Dal 09.06. al 14.06.2019

Gettando uno sguardo d'insieme sull'area che andremo a visitare, è possibile scorgere un'incredibile successione di laghi che segnano il passaggio dal rilievo alpino a sud del Brennero e del Gottardo alla vasta pianura padana. Durante il nostro viaggio scopriremo proprio questi laghi e valli a bordo di treni, pullman e battelli. Grazie alle tappe proposte, verremo conquistati non soltanto dalla bellezza di aree naturali protette ma anche dal fascino di splendide località. La maestosità dei paesaggi, caratterizzati da un evidente contrasto tra le alte montagne e i laghi piatti, rende questo viaggio un'esperienza davvero unica.

Durante il viaggio in treno i vostri bagagli saranno trasferiti da un hotel all'altro, mentre la nostra appassionata guida turistica e alcuni esperti vi forniranno interessanti informazioni sui diversi sistemi ferroviari e sui bellissimi paesaggi circostanti.

### Giorno 1 Zurigo – Innsbruck – Bolzano

Con partenza da Zurigo, il viaggio in treno ci porta lungo il Lago di Zurigo e poi in Austria via Buchs. Una volta lasciata alle spalle l'Arlberg, arriviamo a Innsbruck. Qui cambiamo direzione e ci dirigiamo verso sud attraverso il Passo del Brennero fino a Bolzano, capoluogo dell'omonima provincia. Sistemazione in hotel e cena conviviale.

### Giorno 2 Bolzano – Rovereto – Riva del Garda – Desenzano del Garda

Sempre in treno raggiungiamo Rovereto. In seguito, prendiamo il pullman per Garda. Qui inizia l'affascinante gita panoramica in barca sul Lago di Garda, che si conclude a Desenzano. Sistemazione in hotel e cena.

### Giorno 3 Desenzano del Garda – Brescia – Iseo – Monte Isola – Pisogne – Edolo – Tirano

Oggi ci dirigiamo verso Brescia fino a Iseo, all'estremità meridionale dell'omonimo lago, dove ci attende una splendida gita in battello a Monte Isola. Dopo l'escursione sull'isola, il battello ci porterà a Pisogne, dove prenderemo il pullman per Edolo, la Val Camonica e Tirano. Sistemazione in hotel e cena conviviale.

### Giorno 4 Tirano – Lecco – Como

Da Tirano il viaggio prosegue verso Lecco, sulle rive del Lago di Como. Pausa pranzo e breve passeggiata sul lungolago. In seguito, prosecuzione del viaggio verso Como. Sistemazione in hotel e cena conviviale.

### Giorno 5 Como – Locarno – Stresa

In mattinata torniamo in Svizzera, a Locarno, sul Lago Maggiore. Dopo il pranzo saliamo a bordo di un battello e ci dirigiamo verso l'Italia, oltre le isole, fino a Stresa. Breve visita della città, sistemazione in hotel e cena.



## Giorno 6 Stresa – Montreux – Losanna

Oggi lasciamo definitivamente il versante meridionale delle Alpi e attraversiamo il Sempione per raggiungere la parte occidentale della Svizzera.

Arriviamo nella città di Montreux, sulle rive del Lago di Ginevra, il più grande d'Europa. Qui saliamo a bordo di una maestosa imbarcazione, pranziamo e concludiamo la nostra piccola crociera a Losanna. Dall'imbarcadero procediamo verso la stazione centrale di Losanna. Il viaggio termina alle 16.00.

### I nostri servizi

Treni	Zurigo – Innsbruck – Bolzano – Rovereto – Desenzano del Garda – Brescia – Iseo – Tirano – Lecco Como – Locarno – Stresa – Montreux
Pullman Battelli	Rovereto – Garda/Pisogne – Edolo – Tirano Iseo – Monte Isola – Pisogne/Lecco – Como/Locarno – Stresa/Montreux – Losanna
Pernottamenti	5 pernottamenti, in hotel tre stelle*** oppure quattro stelle ****
Pasti	5 colazioni, 6 pranzi, 5 cene
Attrazioni	Bolzano – Lago di Garda – Lago d'Iseo – Lago di Como – Lago Maggiore – Lago di Ginevra
Guida turistica	Esperto ferroviario di lingua italiana
Bagaglio	I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

### Servizi non inclusi

Assicurazione	L'assicurazione di annullamento è obbligatoria. Se ne avete già una o desiderate sottoscrivere una voi stessi, è sufficiente comunicarci il nome della compagnia assicurativa. Altrimenti vi consigliamo questa società: GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 oppure <a href="mailto:info@allianz-assistance.ch">info@allianz-assistance.ch</a> Questa assicurazione copre tutti i Paesi. Come clienti, riceverete una consulenza e i documenti vi saranno consegnati direttamente.
---------------	--

Bevande	Le bevande non sono incluse.
---------	------------------------------

### I nostri prezzi

<b>Camera doppia a persona</b> con abbonamento generale	<b>CHF 2570</b>
<b>Camera doppia a persona</b> con abbonamento metà-prezzo	<b>CHF 2610</b>
<b>Camera doppia a persona</b> senza abbonamento	<b>CHF 2650</b>

Supplemento per camera singola	CHF 150
--------------------------------	---------



## L'Europa del Nord La Scandinavia, in ferrovia

Danimarca, Svezia e Norvegia

Dal 30.06.2019 all' 11.07.2019

12 giorni di viaggio alla scoperta delle tre monarchie costituzionali dell'Europa del Nord: Danimarca, Svezia e Norvegia! Inoltre rimane tempo per navigare tra fiordi, scalare montagne in treno, scoprire grandiosi e insoliti paesaggi che ricordano il mondo delle saghe e delle favole del Medioevo e non da ultimo città dinamiche con una pronunciata coscienza ecologica e alta qualità di vita.

Mentre la Norvegia entusiasma in particolare con profondi fiordi e montagne scoscese, la Svezia meridionale, più piatta, vanta vaste foreste e innumerevoli laghi e fiumi. La Danimarca invece ci mostra un paesaggio dai colori delicati, dove acqua e mare sono onnipresenti.

### Giorno 1 Basilea - Amburgo

Da Basilea, risaliamo velocemente verso il Nord della Germania. Il tragitto in treno offre allo sguardo del viaggiatore una grande varietà di paesaggi, sia urbani che rurali. A mezzogiorno pranzo a bordo dell'ICC. Arrivo ad Amburgo e sistemazione in albergo.

### Giorno 2 Amburgo - Copenaghen

Il treno da Amburgo a Copenaghen offre la peculiarità di una traversata in traghetto. All'arrivo a Copenaghen, giro commentato della città. Tempo libero e cena in comune al Tivoli, parco divertimenti unico nel suo genere.

### Giorno 3 Copenaghen – Mjölby – Hallsberg – Karlstad

Si parte per la Svezia. L'itinerario scelto per questa giornata passa da Mjölby, poi da Hallsberg – importantissimo nodo ferroviario di questa zona della Svezia – per concludersi a Karlstad, sulla riva nord del grande lago Vänern. Questa città della contea di Värmland è considerata la più soleggiata di tutta la Svezia.

### Giorno 4 Karlstad – Oslo

Bastano 2 ore e 30 per raggiungere in treno la capitale norvegese. Dopo il pranzo, visita della città alla scoperta di innumerevoli luoghi storici e culturali. Oslo dà grande importanza ad un'alta qualità di vita e offre un felice connubio di spazi verdi, progresso e modernità.

### Giorno 5 Oslo

Giornata dedicata interamente a Oslo, iniziando al mattino con un'escursione in nave nel suo fiordo. Un'esperienza unica con una magnifica vista sulla capitale norvegese. Dopo il pranzo, pomeriggio libero.

### Giorno 6 Oslo – Bergen

Per mezzo del magnifico treno panoramico di Bergen, inaugurato nel 1909 e che con i suoi 471 km di rotaie rappresenta la tratta ferroviaria più alta del Nordeuropa (salendo in direzione dell'altopiano dell'Handargevidda fino a 1222 m s/m) raggiun-



giamo a metà pomeriggio Bergen, la seconda città più grande della Norvegia. Questo antico porto anseatico, la cui origine risale all'epoca dei Vichinghi, ha saputo conservare l'atmosfera di una cittadina tipica, con le sue case ricche di fascino. Il quartiere di Bryggen, con le sue casette di legno, è oggi patrimonio dell'umanità.

#### Giorno 7 Bergen

Al mattino giro della città con un mini-trenino. In seguito, salita in funicolare al Fløyen (320 m) dal quale si gode una magnifica vista sulla città, sul suo fiordo e sulle montagne circostanti. Dopo il pranzo, discesa e pomeriggio libero. Cena in un tipico ristorante nel quartiere dei Bryggen.

#### Giorno 8 Bergen – Flåm

Durante il viaggio di lungo il Sognefjord (il fiordo più lungo del mondo) si possono ammirare variegati paesaggi impressionanti e stupefacenti (pranzo a bordo). Verso metà pomeriggio arrivo a Flåm, un piccolo villaggio rannicchiato in cima all'Aurlandsfjord, tra alte montagne e strette vallate.

#### Giorno 9 Flåm – Myrdal – Oslo - Göteborg

Dapprima con la Flåmsbana (la più ripida linea ferroviaria al mondo e oggi una delle più grandi attrazioni della Norvegia), si sale fino a Myrdal. La corta tratta offre un paesaggio mozzafiato fatto di profonde gole, cascate che cadono a picco dai ripidi pendii e lungo i quali sono scorgono piccole fattorie di montagna, attraversando svariate gallerie: un capolavoro dell'architettura ferroviaria. Con la linea ferroviaria Bergensbana si continua per Oslo e proseguire poi per Göteborg, in Svezia.

#### Giorno 10 Göteborg – Copenaghen – Odense

Giro della città e pranzo. Seconda città più importante della Svezia e porto principale del paese, Göteborg si affaccia completamente sul mare. Una città a misura d'uomo con i suoi canali, musei e quartieri alternativi. La giornata prosegue in direzione di Odense, via Copenaghen.

#### Giorno 11 Odense – Kolding - Amburgo

Mattinata dedicata alla visita del museo ferroviario. Pranzo. Tragitto in treno passando per Kolding in direzione di Amburgo. Pernottamento nella città anseatica.

#### Giorno 12 Amburgo - Basilea

Viaggio di ritorno verso Basilea con pranzo sull'ICC. Fine del viaggio.

#### I nostri servizi

Mezzi di trasporto	Treni superelevati, treni storici, pullman moderni, postali dei fiordi
Pernottamenti	Hotel 3*** e 4****
Pasti	Tutte le colazioni, pranzi e cene
Percorsi e visite	Tutti i percorsi e le viste sono guidati
Guida turistica	Esperto ferroviario di lingua italiana
Bagaglio	I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

#### Servizi non inclusi

Assicurazione	L'assicurazione di annullamento è obbligatoria. Se ne avete già una o desiderate sottoscrivere una voi stessi, è sufficiente comunicarci il nome della compagnia assicurativa. Altrimenti vi consigliamo questa società: GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 oppure info@allianz-assistance.ch Questa assicurazione copre tutti i Paesi. Come clienti, riceverete una consulenza e i documenti vi saranno consegnati direttamente.
Bevande	Le bevande non sono incluse

#### I nostri prezzi

<b>Camera doppia a persona</b>	<b>CHF 5490</b>
Supplemento per camera singola	CHF 800



## Le Fiandre marittime in treno

Dall'Olanda alla Francia  
passando per il Belgio

Dal 18.08.2019 al 24.08.2019

Questo tour è principalmente dedicato alla grande regione delle Fiandre che si estende tra i Paesi Bassi, il Belgio e l'Alta Francia: un comune denominatore storico che si protrae dall'entroterra fino al Mare del Nord. Le Fiandre marittime costituiscono un territorio condiviso da tre Paesi attraversati dal fiume Schelda, dove l'acqua - dolce o salata - è onnipresente. In treno, pullman, tram o barca, questo potente elemento della natura è una presenza costante: nei canali dei centri abitati, nelle città portuali, nei canali di irrigazione delle campagne e, naturalmente, nelle zone costiere. In questo vasto territorio, l'acqua plasma la vita quotidiana di chi lo abita. L'agricoltura e l'industria vi si sono adattate e ne traggono beneficio. È questo ciò che rende affascinante le Fiandre marittime e il loro "plat pays": un sapiente mix di storia e modernità, che merita sicuramente una visita.

### **Giorno 1** Basilea – Francoforte – Amsterdam

Gran parte della giornata è dedicata al viaggio in treno ICE da Basilea verso Amsterdam con cambio a Francoforte. Pranzo in treno. Sistemazione in hotel. In serata, crociera sui canali con cena a bordo. Un modo originale di scoprire la città, che offre scorci unici sulla particolare architettura di case e monumenti storici.

**Giorno 2** Amsterdam – Den Helder – Texel – Harlingen – Leeuwarden  
Viaggio in treno fino a Den Helder, in riva al mare, all'estremità settentrionale dell'Olanda. Traversata in traghetto verso Texel, la più grande delle isole settentrionali del Mare del Nord. Ritorno a Den Helder e viaggio a bordo dello "Stoptrein" (treno regionale a velocità limitata) fino a Leeuwarden, capoluogo della Frisia.

### **Giorno 3** Leeuwarden – Zwolle – Rotterdam

Viaggio in treno via Zwolle fino a Rotterdam, il più grande porto d'Europa nonché città futuristica dove architetti e urbanisti hanno progettato edifici dalle sorprendenti forme contemporanee. Visita del porto a bordo di uno "Spido", un particolare battello che permette ai passeggeri di gettare uno sguardo sulla storia della città ammirando contemporaneamente l'impressionante architettura moderna.

### **Giorno 4** Rotterdam – Vlissingen – Breskens – Knokke – Blankenberge

Viaggio in treno fino a Vlissingen e poi in traghetto fino a Breskens. Questa stazione balneare nel sud-ovest dei Paesi Bassi affacciata sulla Schelda è famosa per la sua lunghissima spiaggia di sabbia. Trasferimento in pullman verso Knokke, in Belgio, poi in tram in riva al mare fino a Blankenberge.



### **Giorno 5** Blankenberge – Bruxelles – Lille

Viaggio in treno fino alla capitale belga. Visita al centro di Bruxelles, con la sua famosa Grand Place, in tram e a piedi. A metà pomeriggio proseguimento del viaggio in treno via Tournai fino a Lille, in Francia.

### **Giorno 6** Lille – Dunkerque – Lille

Viaggio in treno fino a Dunkerque, terzo porto più grande della Francia in termini di traffico e antica città fortificata da Vauban. Il nome della città deriva dall'olandese "duin" (duna) e "kerk" (chiesa). Tour della città. Rientro a Lille.

### **Giorno 7** Lille – Strasburgo – Basilea

Viaggio in treno fino a Strasburgo per un ultimo giro in battello nel quartiere della "Petite France", con le sue case pittoresche, e la degustazione di una choucroute alsaziana. Viaggio in treno verso Basilea. Fine del viaggio.

#### **I nostri servizi**

Treni	Basilea – Francoforte – Amsterdam - Le Helder – Harlingen – Leeuwarden – Zwolle – Rotterdam Vlissingen – Knokke – Blankenberge – Bruxelles – Lille – Strasburgo - Basilea
Battelli	Amsterdam - Le Helder – Texel – Le Helder – Rotterdam – Vlissingen – Breskens – l'Estuaire de l'Escaut
Pernottamenti	6 notti in hotel quattro stelle ****
Pasti	6 colazioni, 7 pranzi, 6 cene
Attrazioni	Amsterdam-crociera, Isola Texel, Stoptrein fino a Leeuwarden, Porto di Rotterdam, tram in riva al mare Knokke – Blankenberge, visita Bruxelles, visita Dunkerque
Guida turistica	Esperto ferroviario di lingua italiana
Bagaglio	I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

#### **Servizi non inclusi**

Assicurazione	L'assicurazione di annullamento è obbligatoria. Se ne avete già una o desiderate sottoscriverne una voi stessi, è sufficiente comunicarci il nome della compagnia assicurativa. Altrimenti vi consigliamo questa società: GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 oppure info@allianz-assistance.ch Questa assicurazione copre tutti i Paesi. Come clienti, riceverete una consulenza e i documenti vi saranno consegnati direttamente.
---------------	---

Bevande	Le bevande non sono incluse
---------	-----------------------------

#### **I nostri prezzi**

<b>Camera doppia a persona</b>	<b>CHF 2885</b>
Supplemento per camera singola	CHF 114



## Il Massiccio Centrale

Una regione ricca di sorprese  
da scoprire in treno

Dal 22.09.2019 al 27.09.2019

Nel corso del XIX secolo, il bacino della Loira e il Massiccio Centrale sono stati oggetto di aspre contese tra le società ferroviarie private e lo Stato francese.

Le risorse minerarie, la necessità di trasportare verso nord merci come i vini del Mediterraneo e l'importanza di un collegamento con la Valle del Rodano hanno suscitato da sempre accese rivalità. Nonostante le difficoltà, tutti questi fattori hanno contribuito alla creazione di una rete ferroviaria unica nel suo genere, che si caratterizza per strutture impressionanti degne di nota e percorsi audaci. Purtroppo, oggi il destino di questo patrimonio è sempre più incerto. Basti pensare che alcune tratte sono già chiuse (come Montbrison - Thiers), mentre altre (in alcune aree dell'Aubrac) potrebbero subire presto la stessa sorte. Così, prima che sia troppo tardi, Historia Swiss ha pensato di proporvi una gita di fine estate attraverso alcuni dei territori più ricchi di contrasti di tutta la Francia. In auto! Infatti, il treno della storia potrebbe non aspettarci ancora per molto tempo...

### **Giorno 1** Bienne – Delle – Belfort/Montbéliard (stazione TGV) – Lione – Vichy

Questa sarà una delle novità del 2019 e speriamo un buon auspicio per altre infrastrutture fortemente dibattute. La tratta Delle - Belfort, riaperta di recente, ci permetterà di prendere il nostro TGV per Lione prima di raggiungere Vichy, città termale di fama mondiale.

### **Giorno 2** Vichy – Roanne – Bourges – Montluçon – Clermont

Lungo la trasversale Lione - Nantes raggiungeremo Bourges (capitale storica della regione del Berry) per una visita e, in seguito, faremo tappa a Montluçon (famosa per il carbone) e a Clermont-Ferrand. Durante il viaggio attraverseremo magnifici viadotti, compresi quelli di Rouzat e Neuvial, costruiti da Eiffel & Cie.

### **Giorno 3** Clermont – Massiac Blesle – Béziers

Ci dirigiamo a sud, verso un territorio che le società ferroviarie PLM, PO e MIDI si sono spartite più o meno pacificamente e che si contraddistingue per la presenza dell'affascinante Ligne des Causses (altopiano calcareo nella parte meridionale del Massiccio Centrale). Nonostante le numerose opere ingegneristiche, come ad esempio l'emblematico Viadotto di Garabit, la catenaria inclinata, le impressionanti pendenze e paesaggi mozzafiato, questo straordinario percorso, che passa anche sotto il famoso Viadotto di Millau, è in serio pericolo.

### **Giorno 4** Béziers – Nîmes – Saint-Georges-d'Aurac – Le Puy en Velay

Dopo un tratto in riva al mare e attraverso i vigneti, via Sète e Nîmes, ci dirigiamo a nord con la linea delle Cevenne e i suoi sontuosi tratti a strapiombo soprattutto lungo il fiume Allier. Dopo una breve pausa che ci consentirà di riprenderci da una (già) ricca giornata, ci dirigiamo verso l'Alta Loira.



### **Giorno 5** Le Puy en Velay – Lozanne – Nevers

Il viaggio inizia con le gole dell'ultimo fiume selvaggio d'Europa, prosegue con una sosta a Saint-Étienne (città in cui, nel 1827, entrò in servizio la prima linea ferroviaria francese) e termina a Lione. L'utilizzo della linea Paray (con una delle poche gallerie elicoidali in Francia) ci permette poi di raggiungere la zona meridionale del parco naturale del Morvan e la prefettura di Nevers, che avremo modo di visitare.

### **Giorno 6** Nevers – Parigi – Basilea

Per discutere un'ultima volta della questione del Borbone, vi consigliamo di prendere la linea Clermont - Parigi fino al capolinea e concedervi una pausa pranzo presso una ristorante parigino vicino alla Gare de Lyon, prima di rientrare in Svizzera con il TGV...

#### **I nostri servizi**

Treni	Bienne – Delle – Belfort/Montbéliard (gare TGV) – Lyon – Vichy – Roanne – Bourges – Montluçon – Clermont Clermont – Massiac Blesle – Béziers – Nîmes – Nîmes – St Georges d'Aurac – Le Puy en Velay – Lozanne – Nevers – Parigi – Basilea
Pernottamenti	5 pernottamenti, in hotel tre stelle*** oppure quattro stelle ****
Pasti	5 colazioni, 6 pranzi, 5 cene
Attrazioni	Vichy, villaggio termale – visita a Bourges (città storica) – viadotti di Rouzat e Neuviel, Garabit e Millau – linea ferroviaria delle Cevenne e di Paray con una delle poche gallerie elicoidali in Francia – prefettura di Nièvre – Clermont – Parigi Musei, mostre, siti da visitare.
Guida turistica	Esperto ferroviario di lingua italiana
Bagaglio	I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

#### **Servizi non inclusi**

Assicurazione	L'assicurazione di annullamento è obbligatoria. Se ne avete già una o desiderate sottoscriverne una voi stessi, è sufficiente comunicarci il nome della compagnia assicurativa. Altrimenti vi consigliamo questa società: GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 oppure <a href="mailto:info@allianz-assistance.ch">info@allianz-assistance.ch</a> Questa assicurazione copre tutti i Paesi. Come clienti, riceverete una consulenza e i documenti vi saranno consegnati direttamente.
Bevande	Le bevande non sono incluse

#### **I nostri prezzi**

<b>Camera doppia a persona</b>	<b>CHF 2490</b>
Supplemento per camera singola	CHF 370



## Condizioni generali di contratto

### 01. Stipula del contratto

Il contratto con Historia Swiss (HS) entra in vigore dopo la ricezione della conferma della fattura da parte dei clienti.

### 02. Iscrizioni

Per esperienza, si consiglia di effettuare le prenotazioni al più presto. Le iscrizioni verranno trattate in base all'ordine cronologico di ricezione.

### 03. Condizioni di pagamento

#### 03.01 Prezzi

I nostri prezzi si intendono in franchi svizzeri a persona. I servizi inclusi sono riportati nei nostri programmi e sono vincolanti. Invece, gli hotel menzionati nel programma possono variare: in tal caso, gli alberghi sostitutivi apparterranno alla medesima categoria di quelli inizialmente proposti. Pur essendo basati su informazioni attuali, i prezzi calcolati possono essere modificati da noi in qualsiasi momento, ad esempio in caso di modifiche apportate alle tariffe delle compagnie aeree o dei fornitori di servizi. In questi casi HS si riserva il diritto di adeguare i prezzi proposti. I clienti saranno naturalmente informati, e qualora il rincaro superi il 10%, essi potranno recedere dal contratto senza incorrere in alcuna spesa; inoltre, gli importi già versati saranno interamente rimborsati.

#### 03.02. Costi di prenotazione

Nel caso in cui occorra effettuare prenotazioni al di fuori del programma, verranno addebitati contributi alle spese pari a CHF 60 per ogni pratica.

#### 03.03. Condizioni di pagamento

Al ricevimento della conferma della fattura i clienti devono versare un acconto pari a CHF 950 a persona. Il saldo è previsto 1 mese prima della partenza. Eventuali condizioni speciali e riduzioni devono essere elencate separatamente caso per caso.

### 4. Condizioni di annullamento

#### 04.01. Pagamenti anticipati, costi di gestione

In caso di annullamento o modifiche prima del termine di annullamento (fino a 60 giorni prima della partenza), gli importi già versati saranno rimborsati, previa detrazione delle spese di gestione, da un minimo di CHF 60 a un massimo di CHF 120 a persona.

#### 04.02. Costi di annullamento

Annullando il viaggio 60 giorni prima della partenza per un motivo non coperto dall'assicurazione annullamento, ai clienti sarà addebitata, oltre ai costi di gestione, un'indennità di risarcimento sul pacchetto proposto nelle seguenti percentuali:

60 - 15 giorni prima della partenza: 30%

14 - 8 giorni prima della partenza: 50%

7 - 1 giorni prima della partenza: 90%

Giorno della partenza: 100%

### 5. Foro competente

I rapporti tra i clienti e HS sono regolati esclusivamente dal diritto svizzero. Il foro competente è Locarno, Svizzera.

### Modulo d'iscrizione 2019

Nome	Cognome	Data di nascita
Indirizzo	NPA	Luogo
Tel. fisso	Cellulare	E-mail

### Accompagnatore o nome e cognome del coniuge

Nome	Cognome	Data di nascita
Indirizzo	NPA	Luogo
Tel. fisso	Cellulare	E-mail

### Valli e laghi romantici

<input type="checkbox"/> <b>Abbonamento generale – Camera doppia p.p</b>	<b>CHF 2'570.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 150.-
<input type="checkbox"/> <b>1/2 tariffa – Camera doppia p.p</b>	<b>CHF 2'610.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 150.-
<input type="checkbox"/> <b>Senza abbonamento – Camera doppia p.p</b>	<b>CHF 2'650.- / € 2'325.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 150.- / € 135.-
<input type="checkbox"/> *Zurigo 08.06 - 09.06.2019 Camera doppia	CHF 140.- / € 124.-	<input type="checkbox"/> Camera singola.	CHF 110.- / € 97.-
<input type="checkbox"/> *Losanna 14.06 - 15.06.2019 Camera doppia	CHF 270.- / € 240.-	<input type="checkbox"/> Camera singola.	CHF 225.- / € 195.-

**Data: 09.06 – 14.06.2019 – 6 giorni di viaggio**

### Cina – un viaggio ferroviario attraverso i secoli

<input type="checkbox"/> <b>Camera doppia per persona</b>	<b>CHF 3'995.- / € 3'520.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 355.- / € 315.-
---	--------------------------------	---	---------------------

Volo andata Zurigo/Parigi – Shanghai il 16.06.2019 - ritorno Pechino (Beijing) – Zurigo/Parigi il 26.06.2019 – volo in classe economica  
Volo in business con supplemento

**Data: 16.06 – 26.06.2019 – 11 giorni di viaggio**

### Cina – La via della seta

<input type="checkbox"/> <b>Camera doppia per persona</b>	<b>CHF 5'490.- / € 4'820.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 500.- / € 450.-
---	--------------------------------	---	---------------------

Volo andata Zurigo/Parigi – Pechino (Beijing) il 16.06.2019 - ritorno Pechino (Beijing) – Zurigo/Parigi il 02.07.2019 - volo in classe economica  
Volo in business con supplemento

**Data: 16.06 – 02.07.2019 – 17 giorni di viaggio**

### La Scandinavia (Danimarca-Norvegia-Svezia)

<input type="checkbox"/> <b>Camera doppia per persona</b>	<b>CHF 5'490.- / € 4'820.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 800.- / € 700.-
<input type="checkbox"/> *Basilea 29.06 - 30.06.2019 Camera doppia	CHF 140.- / € 124.-	<input type="checkbox"/> Camera singola.	CHF 110.- / € 97.-
<input type="checkbox"/> *Basilea 11.07 - 12.07.2019 Camera doppia	CHF 270.- / € 240.-	<input type="checkbox"/> Camera singola.	CHF 225.- / € 195.-

**Data: 30.06 – 11.07.2019 – 12 giorni di viaggio**

### Le Fiandre marittime in treno (Olanda-Belgio-Francia)

<input type="checkbox"/> <b>Camera doppia per persona</b>	<b>CHF 2'885.- / € 2'540.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 114.- / € 110.-
<input type="checkbox"/> *Basilea 17.08 – 18.08.2019 Camera doppia	CHF 140.- / € 124.-	<input type="checkbox"/> Camera singola.	CHF 110.- / € 97.-
<input type="checkbox"/> *Basilea 24.08 – 25.08.2019 Camera doppia	CHF 140.- / € 124.-	<input type="checkbox"/> Camera singola.	CHF 110.- / € 97.-

**Data: 18.08 – 24.08.2019 – 7 giorni di viaggio**

### Cina – Le case fortezza «Tulou»

<input type="checkbox"/> <b>Camera doppia per persona</b>	<b>CHF 3'995.- / € 3'520.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 355.- / € 320.-
---	--------------------------------	---	---------------------

Volo andata Zurigo/Parigi – Pechino (Beijing) il 08.09.2019 - ritorno Shanghai – Zurigo/Parigi il 18.09.2019 - volo in classe economica  
Volo in business con supplemento

**Data: 08.09 – 18.09.2019 – 11 giorni di viaggio**

### Il Massiccio Centrale Francese

<input type="checkbox"/> <b>Camera doppia per persona</b>	<b>CHF 2'490.- / € 2'200.-</b>	<input type="checkbox"/> Supplemento camera singola	CHF 370.- / € 330.-
<input type="checkbox"/> *Bienne 21.09 – 22.09.2019 Camera doppia	CHF 140.- / € 124.-	<input type="checkbox"/> Camera singola	CHF 110.- / € 97.-
<input type="checkbox"/> *Basilea 27.09 – 28.09.2019 Camera doppia	CHF 140.- / € 124.-	<input type="checkbox"/> Camera singola	CHF 110.- / € 97.-

**Data: 22.09 – 27.09.2019 – 6 giorni di viaggio**

\* Per i pernottamenti in hotel in Svizzera, si applicano le tariffe settimanali e per il week-end.

Fattura globale  Fatture separate



**Historia Swiss Sagl**  
Via Locarno 47  
CH-6616 Losone  
Tel. +41 91 752 04 00  
Fax +41 91 752 04 02  
info@historia.swiss  
www.historia.swiss