



## Il Massiccio Centrale

Una regione ricca di sorprese  
da scoprire in treno

Dal 22.09.2019 al 27.09.2019

Nel corso del XIX secolo, il bacino della Loira e il Massiccio Centrale sono stati oggetto di aspre contese tra le società ferroviarie private e lo Stato francese.

Le risorse minerarie, la necessità di trasportare verso nord merci come i vini del Mediterraneo e l'importanza di un collegamento con la Valle del Rodano hanno suscitato da sempre accese rivalità. Nonostante le difficoltà, tutti questi fattori hanno contribuito alla creazione di una rete ferroviaria unica nel suo genere, che si caratterizza per strutture impressionanti degne di nota e percorsi audaci. Purtroppo, oggi il destino di questo patrimonio è sempre più incerto. Basti pensare che alcune tratte sono già chiuse (come Montbrison - Thiers), mentre altre (in alcune aree dell'Aubrac) potrebbero subire presto la stessa sorte. Così, prima che sia troppo tardi, Historia Swiss ha pensato di proporvi una gita di fine estate attraverso alcuni dei territori più ricchi di contrasti di tutta la Francia. In auto! Infatti, il treno della storia potrebbe non aspettarci ancora per molto tempo...

### **Giorno 1** Bienne – Delle – Belfort/Montbéliard (stazione TGV) – Lione – Vichy

Questa sarà una delle novità del 2019 e speriamo un buon auspicio per altre infrastrutture fortemente dibattute. La tratta Delle - Belfort, riaperta di recente, ci permetterà di prendere il nostro TGV per Lione prima di raggiungere Vichy, città termale di fama mondiale.

### **Giorno 2** Vichy – Roanne – Bourges – Montluçon – Clermont

Lungo la trasversale Lione - Nantes raggiungeremo Bourges (capitale storica della regione del Berry) per una visita e, in seguito, faremo tappa a Montluçon (famosa per il carbone) e a Clermont-Ferrand. Durante il viaggio attraverseremo magnifici viadotti, compresi quelli di Rouzat e Neuvial, costruiti da Eiffel & Cie.

### **Giorno 3** Clermont – Massiac Blesle – Béziers

Ci dirigiamo a sud, verso un territorio che le società ferroviarie PLM, PO e MIDI si sono spartite più o meno pacificamente e che si contraddistingue per la presenza dell'affascinante Ligne des Causses (altopiano calcareo nella parte meridionale del Massiccio Centrale). Nonostante le numerose opere ingegneristiche, come ad esempio l'emblematico Viadotto di Garabit, la catenaria inclinata, le impressionanti pendenze e paesaggi mozzafiato, questo straordinario percorso, che passa anche sotto il famoso Viadotto di Millau, è in serio pericolo.

### **Giorno 4** Béziers – Nîmes – Saint-Georges-d'Aurac – Le Puy en Velay

Dopo un tratto in riva al mare e attraverso i vigneti, via Sète e Nîmes, ci dirigiamo a nord con la linea delle Cevenne e i suoi sontuosi tratti a strapiombo soprattutto lungo il fiume Allier. Dopo una breve pausa che ci consentirà di riprenderci da una (già) ricca giornata, ci dirigiamo verso l'Alta Loira.



### **Giorno 5** Le Puy en Velay – Lozanne – Nevers

Il viaggio inizia con le gole dell'ultimo fiume selvaggio d'Europa, prosegue con una sosta a Saint-Étienne (città in cui, nel 1827, entrò in servizio la prima linea ferroviaria francese) e termina a Lione. L'utilizzo della linea Paray (con una delle poche gallerie elicoidali in Francia) ci permette poi di raggiungere la zona meridionale del parco naturale del Morvan e la prefettura di Nevers, che avremo modo di visitare.

### **Giorno 6** Nevers – Parigi – Basilea

Per discutere un'ultima volta della questione del Borbone, vi consigliamo di prendere la linea Clermont - Parigi fino al capolinea e concedervi una pausa pranzo presso una ristorante parigino vicino alla Gare de Lyon, prima di rientrare in Svizzera con il TGV...

#### **I nostri servizi**

Treni	Bienne – Delle – Belfort/Montbéliard (gare TGV) – Lyon – Vichy – Roanne – Bourges – Montluçon – Clermont Clermont – Massiac Blesle – Béziers – Nîmes – Nîmes – St Georges d'Aurac – Le Puy en Velay – Lozanne – Nevers – Parigi – Basilea
Pernottamenti	5 pernottamenti, in hotel tre stelle*** oppure quattro stelle ****
Pasti	5 colazioni, 6 pranzi, 5 cene
Attrazioni	Vichy, villaggio termale – visita a Bourges (città storica) – viadotti di Rouzat e Neuviel, Garabit e Millau – linea ferroviaria delle Cevenne e di Paray con una delle poche gallerie elicoidali in Francia – prefettura di Nièvre – Clermont – Parigi Musei, mostre, siti da visitare.
Guida turistica	Esperto ferroviario di lingua italiana
Bagaglio	I bagagli saranno trasportati da hotel a hotel

#### **Servizi non inclusi**

Assicurazione	L'assicurazione di annullamento è obbligatoria. Se ne avete già una o desiderate sottoscriverne una voi stessi, è sufficiente comunicarci il nome della compagnia assicurativa. Altrimenti vi consigliamo questa società: GLOBAL ASSISTANCE, SUISSE - 0041 (0)44 283 32 22 oppure <a href="mailto:info@allianz-assistance.ch">info@allianz-assistance.ch</a> Questa assicurazione copre tutti i Paesi. Come clienti, riceverete una consulenza e i documenti vi saranno consegnati direttamente.
Bevande	Le bevande non sono incluse

#### **I nostri prezzi**

<b>Camera doppia a persona</b>	<b>CHF 2490</b>
Supplemento per camera singola	CHF 370